

Fig. 1. Varvtalsregleringsystem, schematiskt illustrerat

- | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| AU. Servocylinder | 7. Låsmutter | 19. Kolv |
| D. Dämpcylinder | 8. Varvtalsreglage | 20. Tryckfjäder |
| PC. Reduceringsventil | 9. Kullad | 21. Låsmutter |
| UV. Avlastningsventil | 10. Länk | 22. Inställningsratt |
| AR. Luftbehållare | 11. Kullad | 23. Ställskruv |
| 1. Utluftningshål och kondensatavtappning | 12. Regleringsluftfilter | 24. Tryckfjäder |
| 2. Rum för reducerad tryckluft | 13. Ventilsäte | 25. Kolv |
| 3. Kolv | 14. Kula | 26. Rum för reducerad tryckluft |
| 4. Rum för mellanlänktryck | 15. Rum för oreducerad tryckluft | 27. Tallriksfjäder |
| 5. Returfjäder | 16. Undre stålmembran | 28. Ventilkägla |
| 6. Kolvstång | 17. Rum för oreducerad tryckluft | 29. Rum för oreducerad tryckluft |
| | 18. Övre stålmembran | 30. Tryckfjäder |

KOMPRESSOR PT900 Cd
KOPPLINGSSCHEMA FÖR EL-SYSTEM UTOM ELPANEL

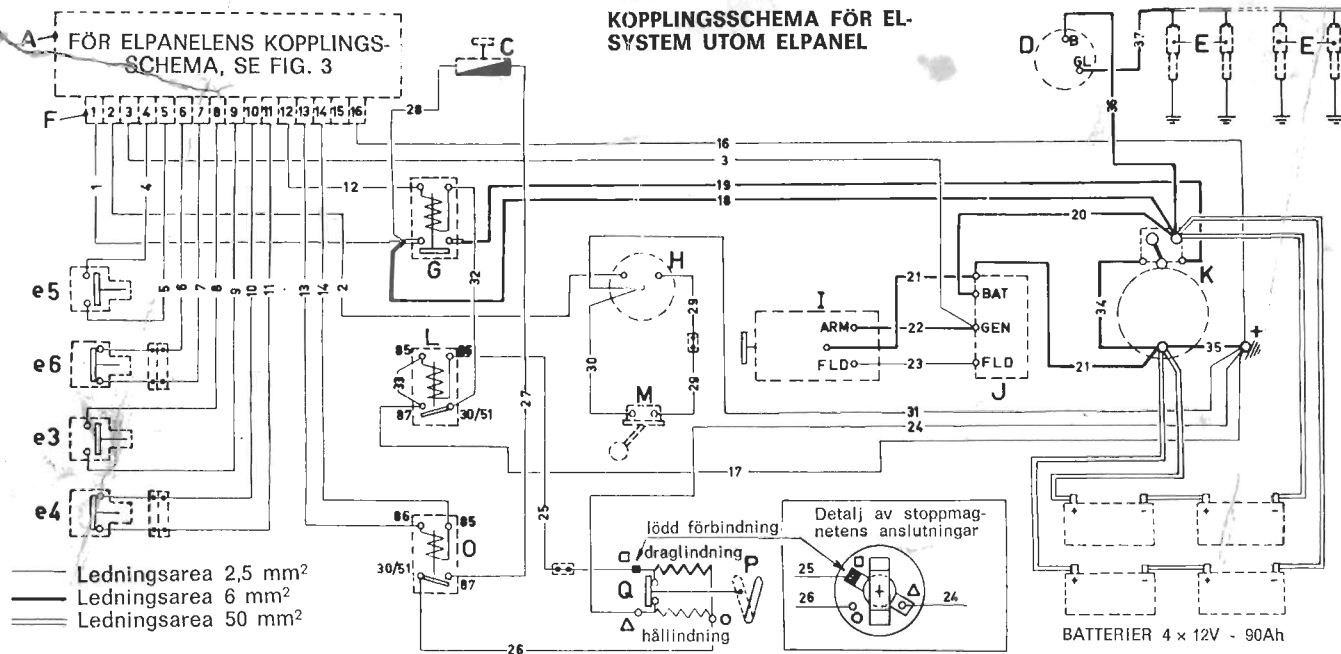


Fig. 2A

KOMPRESSOR PT1200 Cd
KOPPLINGSSCHEMA FÖR EL-SYSTEM UTOM ELPANEL

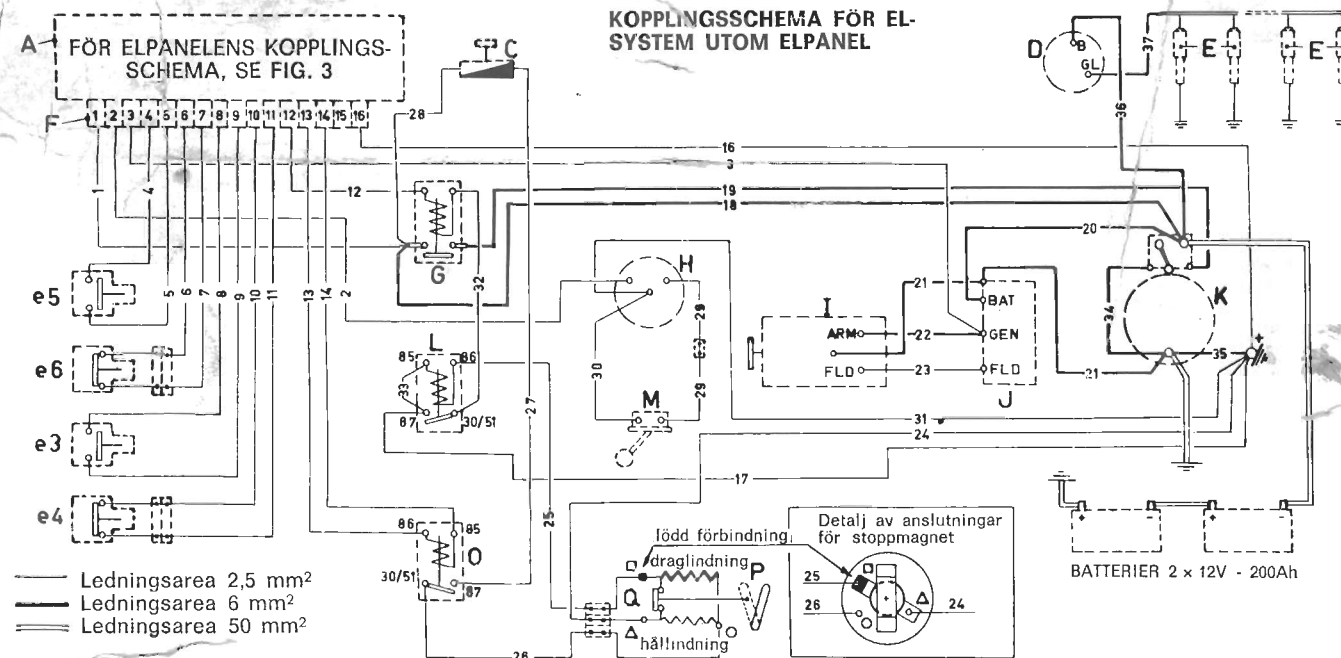


Fig. 2B

Fig. 2A, 2B och 2C. Kompressorer PT Cd och Gd. Kopplingschema för elektriskt system utom elpanel. Alla relän och strömställare visas i de lägen de intar med aggregatet avställt. Stoppmagneten är strömförande under drift.

- | | |
|---|---|
| <p>A. Elpanel
 C. Automatsäkring (10A) för stoppmagnetkrets
 D. Strömställare för glödstift
 E. Glödstift (1 per cylinder)
 F. Kopplingsdosor
 G. Startrelä
 H. Bränslemätare, indikator
 I. Generator
 J. Laddningsregulator
 K. Startmotor
 L. Sekvensrelä för stoppmagnet
 M. Bränslemätare, sändare</p> | <p>C. Styrelä för stoppmagnet
 P. Motorns stopparm
 Q. Stoppmagnet
 e3. Kompressorns oljetryckvakt. Sluter vid stigande tryck 0,8—1,2 kg/cm² och bryter vid fallande tryck 1,2—0,8 kg/cm²
 e4. Kompressorns temperaturvakt. Bryter vid stigande temp. 93°C
 e5. Motorns oljetryckvakt. Tryck som för e3
 e6. Motorns temperaturvakt. Bryter vid stigande temperatur 93°C för Gd och 99°C för Cd</p> |
|---|---|

**KOMPRESSOR PT-Gd
KOPPLINGSSCHEMA FÖR EL-SYSTEM UTOM ELPANEL**

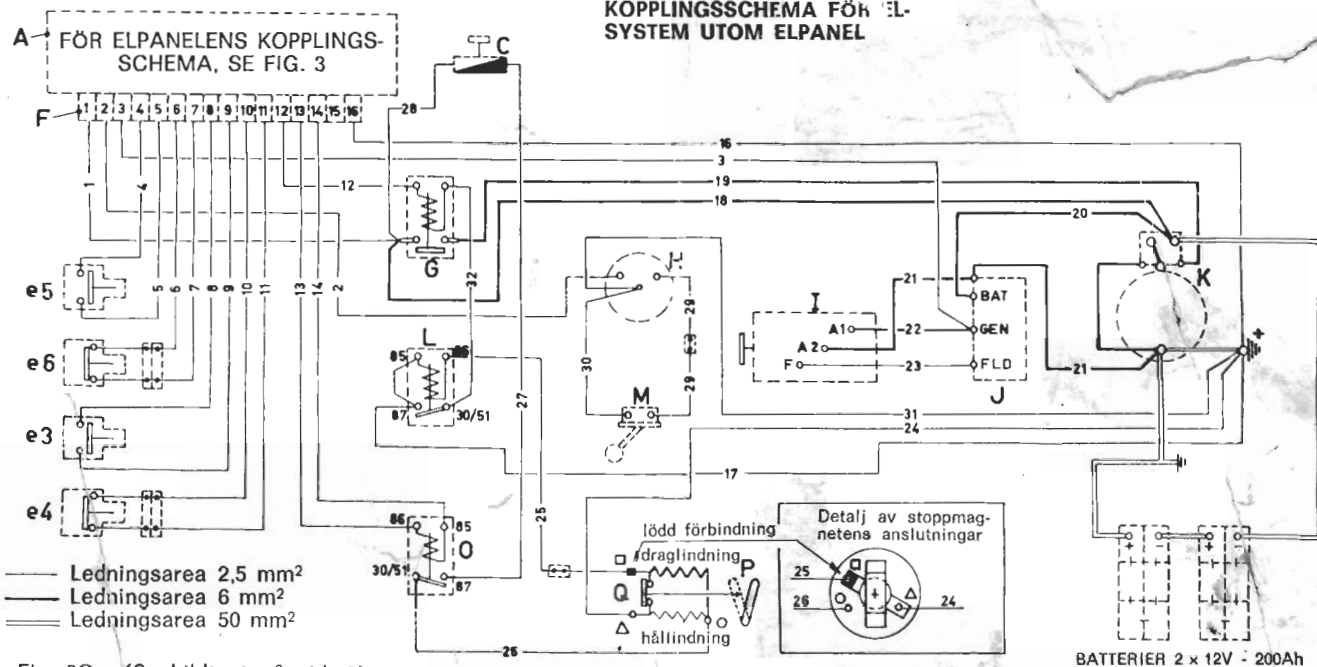


Fig. 2C. (Se bildtext på sid. 2)

**KOMPRESSOR PT900 Vod
KOPPLINGSSCHEMA FÖR EL-SYSTEM UTOM ELPANEL**

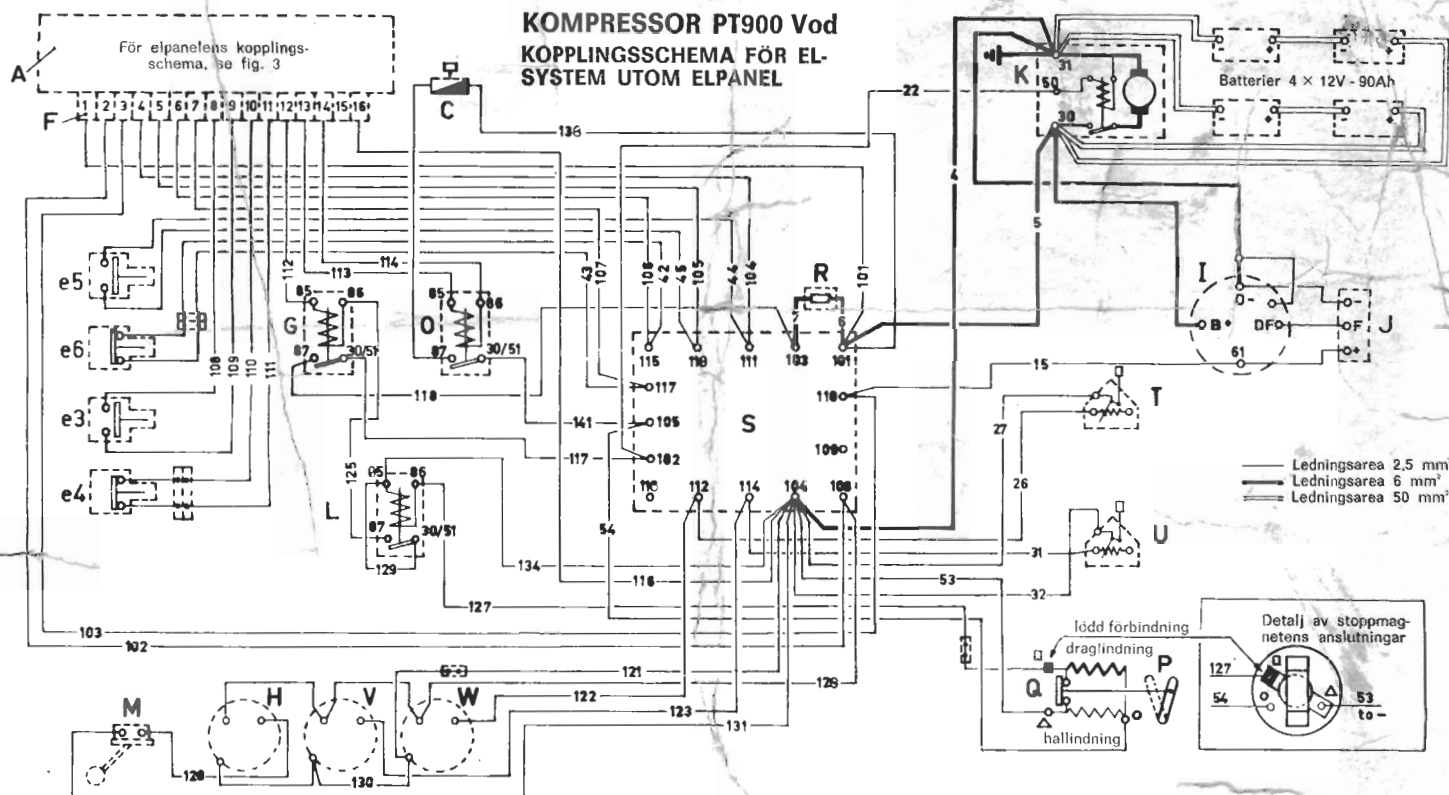


Fig. 2D. Kompressor PT900 Vod (fr.o.m. tillverkningsnummer F 292 110). Kopplingschema för elektriskt system utom elpanel. Alla relän och strömställare visas i de lägen de intar med aggregatet avställt. Stoppmagneten är strömförande under drift.

- A. Elpanel
- C. Automatsäkring (4,5 A) för stoppmagnet
- F. Kopplingsdosa
- G. Startrelä
- H. Bränslemätare, indikator
- I. Generator
- J. Laddningsregulator
- K. Startmotor
- L. Sekvensrelä för stoppmagnet
- M. Bränslemätare, sändare
- O. Styrrelä för stoppmagnet
- P. Stopparm på insprutningspump
- Q. Stoppmagnet
- R. Smältsäkring 25 A

- S. Kontakter
- T. Sändare för motorns oljetryck
- U. Sändare för motorns temperaturmätare
- V. Motorns temperaturmätare
- W. Motorns oljemanometer
- e3. Kompressorns oljetryckvakt. Sluter vid stigande tryck 0,8—1,2 kg/cm², bryter vid fallande tryck 1,2—0,8 kg/cm²
- e4. Kompressorns temperaturvakt. Bryter vid stigande temp. 93°C
- e5. Motorns oljetryckvakt. Sluter vid stigande tryck 1,3—1,7 kg/cm² och bryter vid fallande tryck 1,7—1,3 kg/cm²
- e6. Motorns temperaturvakt. Se e4

FÄRGKOD
 R = Röd
 BL = Blå
 BR = Brun
 Y = Gul
 GR = Grön
 W = Vit
 Z = Svart

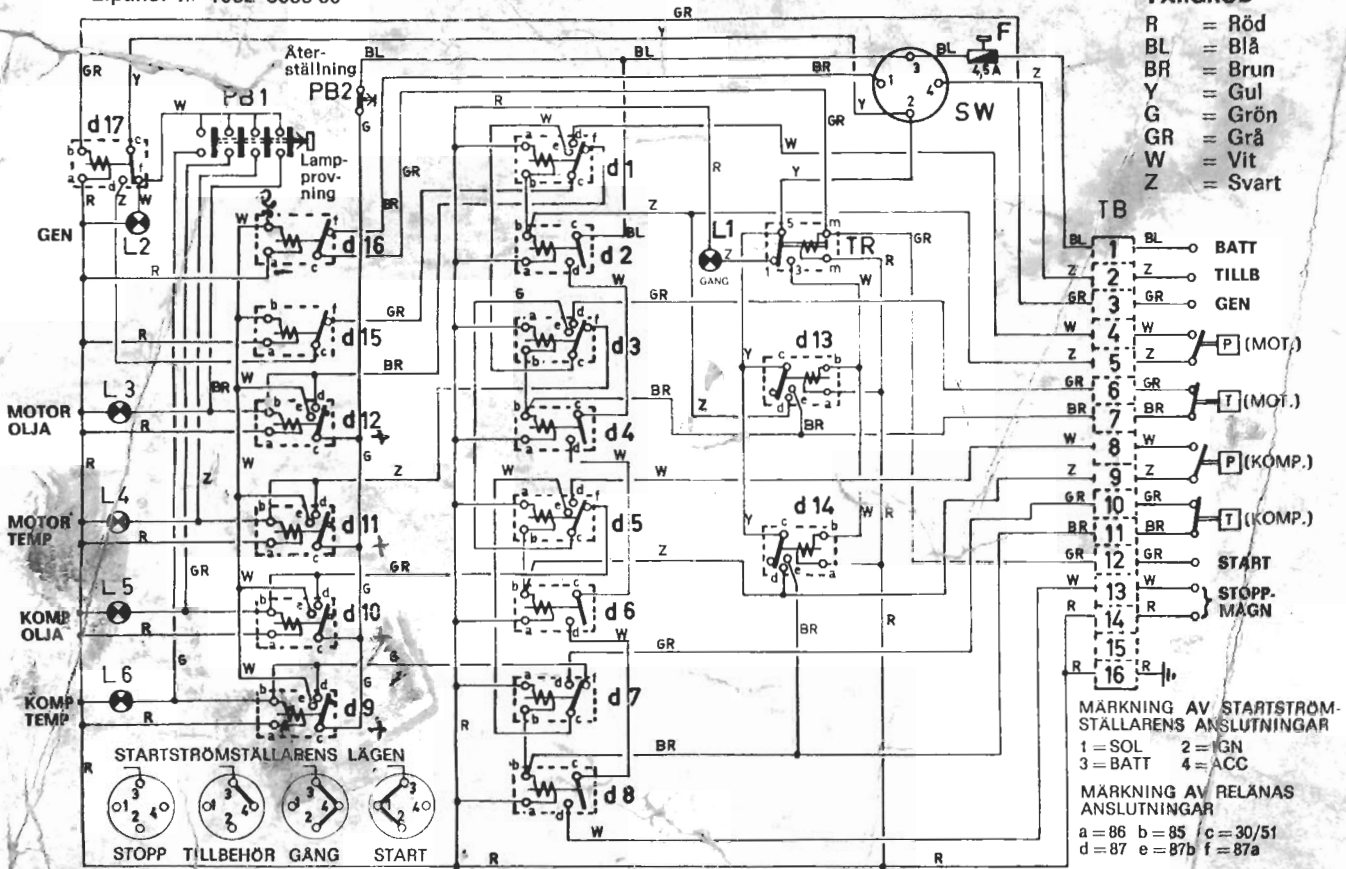
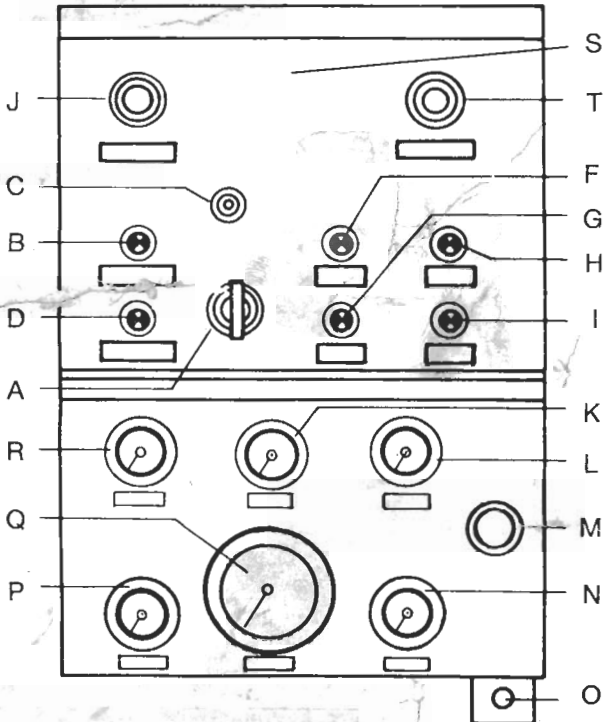


Fig. 3. Kopplingsschema för elpanel. Alla relän och strömställare intar lägen som vid avställd kompressor. Motors stoppmagnet är strömförande under drift.

- | | | | |
|--------------------|-------------------------------|------|--------------------------------------|
| d1, d3, d5, d9-d14 | Relä 2 NO-1 NC | L3. | Felindikeringslampa motors oljetryck |
| d2, d4, d6, d8 | Relä 1 NO | L4. | Dito, motortemperatur |
| d7, d17 | Relä 1 NO-1 NC | L5. | Dito, kompressorns oljetryck |
| d15, d16 | Relä 1 NC | L6. | Dito, kompressortemperatur |
| F. | Automatsäkring 4,5A för panel | PB1. | Tryckknapp för lamptest |
| L1. | Indikeringslampa för gång | PB2. | Tryckknapp för återställning |
| L2. | Varningslampa för laddning | SW. | Startströmställare |
| | | TR. | Tidrelä |
| | | TB. | Kopplingsblock |



b 85
 A 86
 c 30
 F 87A
 D 87

Fig. 4. Instrumentpanel

- | | |
|----|---|
| A. | Startströmställare |
| B. | Varningslampa för laddning (röd) |
| C. | Automatsäkring 4,5A för panelkretsar |
| D. | Indikeringslampa för gång (grön) |
| F. | Felindikeringslampa för motors oljetryck (röd) |
| G. | Felindikeringslampa för motortemperatur (röd) |
| H. | Felindikeringslampa för kompressorns oljetryck (röd) |
| I. | Felindikeringslampa för kompressorns temperatur (röd) |
| J. | Återställningsknapp för tryck- och temperaturvakter |
| K. | Motorns oljemanometer |
| L. | Bränslemätare |
| M. | Tryckknapp för kompressionsstart |
| N. | Manometer för mellankyltryck |
| O. | Automatsäkring 10A (4,5A för PT Vod) för stoppmagnet |
| P. | Kompressorns oljemanometer |
| Q. | Manometer för sluttryck |
| R. | Temperaturmätare för motorn |
| S. | Elpanel |
| T. | Tryckknapp för lampprovning |