

Inbjudan till teckning av aktier i **STORMFÅGELN AB (PUBL)**

Investeringsmemorandum upprättat i samband med nyemission av aktier
Stormfågeln AB (publ) hösten 2008



Innehållsförteckning

Om Stormfågeln	2
Riskfaktorer	3
Inledande information	5
Villkoren i sammandrag	5
Inbjudan till teckning av aktier	6
Villkor och anvisningar	7
Bakgrund och motiv	10
VD har ordet	11
Beskrivning av verksamheten	12
Framtiden	16
Finansiell information i sammandrag	19
Översikt rörande den finansiella situationen	23
Aktien och ägarförhållanden	23
Styrelse, ledande befattningshavare, revisorer mm	25
Immateriella rättigheter	29
Övriga upplysningar	29
Skattefrågor	31
Bolagsordning	33
Årsredovisning 2007	35

Om Stormfågeln

Stormfågeln är ett företag som skapats för att kommersialisera ett miljöprofilerat projekt för båttrafik, som bygger på tre uppfinningar av Torbjörn Eriksson. Uppfinningarna består dels i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion och dels av teknik för att öka propellrarnas effekt, som tillsammans radikalt minskar bränsleförbrukning och vågsvall jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. En uppfinning är patenterad eller patent-sökt i flertalet sjöfartsländer samt ytterligare två är patent-sökta och blir offentliga i december 2008 respektive mars 2009.

Kombinationen av låg bränsleförbrukning genom hög fart och ett väsentligt mindre vågsvall i förhållande till

dagens tillgängliga konstruktioner möjliggör en avsättning på flera befintliga marknader för tillverkning av båtar och fartyg. De marknader som hittills varit särskilt intressanta för Stormfågeln är marknaderna för snabbgående passagerarfartyg samt bevakningsbåtar inom tull, polis och kustbevakning. I oktober 2008 genomförda bränslemätningar indikerar att Stormfågeln's konstruktioner även kan vara intressanta för marknaderna för större fritidsbåtar och motoryachter.

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs vid Fisksätra Marincenter i Nacka.



Handel på AktieTorget

B-aktierna i Stormfågeln är sedan den 28 december 2005 listade på AktieTorget. AktieTorget har sedan den 1 november 2007 Finansinspektionens tillstånd som värdepappersrörelse för drift av handelsplattform. AktieTorget står därmed under inspektionens tillsyn. Tidigare var AktieTorget en auktoriserad marknadsplats. AktieTorget tillhandahåller ett effektivt aktiehandelssystem (SAXESS), tillgängligt för banker och fondkommissionärer anslutna till Norex-börserna. Det innebär att den som vill köpa eller sälja aktier som är noterade på AktieTorget använder sin vanliga bank eller fondkommissionär.

Risikfaktorer

Allt ägande av aktier är förenat med risker. Likaväl som värdet på en aktie kan stiga så kan det falla. Kurs- och volymsvängningar är vanliga på aktiemarknaden. Det är inte alltid som sådana svängningar har samband med eller är i proportion till företagets resultat.

En investering i ett litet företag som befinner sig i en så pass tidig utvecklingsfas som Stormfågeln är utöver den allmänna risken för värdeminskning förenat med särskilda risker. Flera riskfaktorer kan komma att påverka bolaget. Några av de faktorer som kan få betydelse för Bolagets framtida verksamhet, resultat och finansiella ställning anges nedan. Redovisningen är inte uttömmande. Även andra faktorer kan komma att påverka bolaget. Ett beslut att investera i Bolaget måste därför tas inte bara med beaktande av de redovisade riskfaktorerna utan med hänsyn till övrig information i memorandumet och en allmän omvärldsbedömning.

RISKER AVSEENDE BOLAGET OCH VERKSAMHETEN

Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utvecklingen på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång.

Eftersom Stormfågelkonceptet syftar till att minska bränsleåtgången kan ett lågt oljepris medföra att intresset för Stormfågeln minskar.

Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågelns konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Kort historik

Bolaget bildades i mars 2001 för att utveckla Stormfågelkonceptet och ta fram konstruktionsunderlag för en prototypbåt. Bolaget har en relativt kort verksamhetshistorik och har ännu inte uppvisat vinst.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

Bolaget har färdigställt den första prototypbåten. Båten har testkörts i öppet vatten med grov sjö, med gott resultat. Ytterligare och mer omfattande tester måste dock genomföras. Negativa utfall av kommande sådana testkörningar i öppet vatten kan komma att leda till att prototypbåten måste redesignas och/eller till att intresset för Stormfågelkonceptet minskar i sådan utsträckning att det kan bli svårt att finna avsättning på marknaden.

Bolaget har i dagsläget endast charter- och sponsorintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. Utdelning av vinst kan därför förväntas först om kanske fyra-fem år.

De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det redan inom kort kan uppkomma ett framtida behov av kapital. Det kapital som tillförs bolaget genom erbjudandet kommer primärt att användas för att i jämförande teoretiska och praktiska tester verifiera Stormfågelns prestanda i förhållande till konventionell design och teknik samt för att verifiera drivlinans hållfasthet och dess optimeringspotential. Eventuella förseningar eller oförutsedda utgifter kan komma att ge upphov till ett behov av ytterligare kapitaltillförsel.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med varv som tillverkar konventionella fartyg och som har större ekonomiska resurser än Bolaget. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

Patent m.m

Ett starkt patentskydd och mönsterskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter, exempelvis från licensavtal med tillverkare av båtar och fartyg i enlighet med Stormfågelkonceptet. En förlust av dessa i ett eller flera länder kan därför komma att avsevärt påverka bolagets möjligheter till framtida intäkter.

Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd mot konkurrerande företag. Det är i dagsläget också svårt att bedöma vilket skyddsomfång som patentet ger. Det finns också alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Hur konkurrenters lösningar kan komma att se ut är mycket svårt att bedöma i dagsläget. Bolaget kan också komma att utsättas för patentintrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

Den 17 december 2004 lämnade det engelska företaget Futuretech Technologies Limited in en invändning mot det europeiska patentet. De grunder som anförts mot patentets giltighet är dels att beskrivningen inte skulle vara tillräcklig tydlig för att en fackman skall kunna utföra uppfinningen, dels att uppfinningen inte skulle vara ny, dels ock att uppfinningen skulle sakna uppfinningshöjd.

RISKER AVSEENDE AKTIEN

Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som innehar cirka 43 procent av rösterna och cirka 38 procent av kapitalet i bolaget. Bolaget Hybrid och Kraftteknik i Sverige AB, där Torbjörn Eriksson är ägare, innehar ca 18 procent av rösterna och ca 3 procent av kapitalet. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren. Det finns en risk att aktiekursen kan komma att påverkas negativt eftersom somliga investerare ser nackdelar med att äga aktier i företag med en stark ägarkoncentration.

Kursförändringar och utebliven utdelning

Bolagets aktiekurs kan i framtiden komma att fluktuera bland annat beroende på bolagets resultat, konjunkturförändringar och marknadens intresse för Bolagets aktie. Det finns inga garantier för att aktiekursen inte kommer att sjunka.

Tidpunkten för och storleken av eventuella framtida utdelningar föreslås av styrelsen och beslutas av bolagsstämman. Inför framtida beslut om utdelning kommer styrelsen att väga in ett antal faktorer som påverkar möjligheterna att lämna utdelning. Så länge ingen utdelning lämnas kan eventuell avkastning på investeringen endast genereras om aktiekursen stiger.

Det kan inte heller uteslutas att Bolagets aktie, i likhet med vad som sker i många mindre bolag, under perioder handlas i begränsad utsträckning vilket kan medföra stora kurssvängningar och att kursen kommer att avvika från aktiekursen som anges i detta Erbjudande.

Inledande information

Med ”Stormfågeln” eller ”Bolaget” avses i detta memorandum Stormfågeln AB (publ), org. nr 556609-2762, om inte annat framgår av sammanhanget.

Detta informationsmemorandum är inte ett prospekt enligt lagen om handel med finansiella instrument (LHF) och dokumentet är inte registrerat hos Finansinspektionen. Informationsmemorandumet har upprättats med stöd av undantag från prospektskyldigheten enligt 2 kap 4 § LHF.

En investering i Stormfågeln är förenat med hög risk. Den som överväger att investera i bolaget bör därför noggrant studera memorandumet i dess helhet, inklusive dess bilagor. Läsaren uppmanas särskilt att noggrant studera avsnittet ”Riskfaktorer”.

Memorandumet innehåller uttalanden om framtiden. Sådana uttalanden är baserade på nuvarande marknadsförhållanden. Läsaren bör ha i åtanke att Bolagets framtida utveckling och resultat kan skilja sig väsentligt från Bolagets förväntningar. Bolaget gör inga utfästelser att offentligt uppdatera eller revidera framåtriktade uttalanden till följd av ny information, framtida händelser eller annat utöver vad som följer av lag.

Finansiella instrument i erbjudandet har inte och avses inte att registreras i något annat land än Sverige. Finansiella instrument kommer således inte att erbjudas till försäljning i USA eller Kanada och inbjudan riktar sig inte heller vare sig direkt eller indirekt till någon i USA eller Kanada. Anmälningssedeln får inte distribueras till eller i något annat land där sådan distribution (i) förutsätter ytterligare registrering eller andra åtgärder än som följer av svensk rätt eller (ii) strider mot lag, förordning eller annan bestämmelse i sådant land.

För detta memorandum gäller svensk rätt. Tvister rörande innehållet i memorandumet eller därmed sammanhängande rättsförhållanden skall avgöras av svensk domstol.

Villkoren i sammandrag

Anmälningssperiod m.m.

Anmälningssperiod:	18 november – 15 december
Teckningskurs:	1,40 SEK per aktie
Avstämningsdag:	13 november 2008
Sista dag för handel inkl teckningsrätt: ...	10 november 2008
Första dag för handel exkl teckningsrätt:	11 november 2008
Teckningsrätter:	3 teckningsrätter ger rätt att teckna 1 ny aktie
Period för handel med teckningsrätter: ...	18 november – 10 december
Handel med BTA:	18 november – registrering av emissionen
Kortnamn:	STRM B
ISIN-kod:	SE0001572496
Emissionsinstitut:	Aqurat Fondkommission AB Box 702 182 17 Danderyd
Kommande ekonomisk information	
Delårsrapport Q3 2008	28 november 2008

Inbjudan till teckning av aktier

Styrelsen i Stormfågeln beslutade den 23 oktober 2008 att, under förutsättning av att bolagsstämman lämnar sitt godkännande, att genomföra en ökning av aktiekapitalet genom en nyemission av högst 6 476 637 aktier av serie B. Efter genomförd nyemission kommer aktiekapitalet vid fullteckning att öka med högst 647 663,70 kr från 1 942 990,90 kr till 2 590 654,60. Antalet aktier av serie B kommer att öka med högst 6 476 637 st. från 17 929 909 st. till 24 406 546 st. Beslutet framlades och godkändes på bolagsstämman den 7 november 2008.

Nyemissionen genomförs med företrädesrätt för de aktieägare som på avstämningsdagen den 13 november 2008 är registrerade som ägare av aktier av serie A eller serie B. Innehav av 3 aktier, oavsett aktieslag, medför rätt att teckna 1 ny aktie av serie B. Om emissionen ej fulltecknas med företrädesrätt äger styrelsen rätt att tilldela aktier utan företrädesrätt till emissionens högsta belopp på sätt som framgår på sid 8. Emissionskursen har fastställts till 1,40 kr per aktie, vilket medför att bolaget vid fullteckning tillförs 9 067 291,80 kr före emissionskostnader, vilka beräknas uppgå till cirka 500.000 kr. De nya aktierna av serie B medför samma rätt som de förutvarande aktierna av serie B.

För den som avstår från att teckna aktier i den förestående nyemissionen uppstår en utspädningseffekt vid fulltecknad emission om 6 476 637 aktier, motsvarande 25 procent av aktiekapitalet, genom nyemissionen. Den inbjudan som aktierna avser kommer, efter genomförd fulltecknad emission, att representera 16,4 procent av rösterna.

Detta investeringsmemorandum har upprättats av Bolagets styrelse med anledning av nyemissionen. Det är bolagets styrelse som ansvarar för memorandumet. Styrelsen försäkrar att den har vidtagit alla rimliga försiktighetsåtgärder för att säkerställa att uppgifterna i dokumentet, såvitt styrelsen vet, överensstämmer med de faktiska förhållandena och att ingen-ting är utelämnat som skulle kunna påverka dess innebörd.

Stockholm i november 2008
Stormfågeln AB (publ)

Magnus Ullman, styrelseordförande
Peter Wasmuth, ledamot
Jan Buckhøj, ledamot

Villkor och anvisningar

Företrädesrätt till teckning

Den som på avstämningsdagen den 13 november 2008 är aktieägare i Stormfågeln AB (publ) äger företrädesrätt att teckna aktier i Bolaget.

Teckningsrätter

Aktieägare i Stormfågeln AB (publ) erhåller för varje (1) innehavd aktie serie A eller serie B, en (1) teckningsrätt av serie B. Det krävs tre (3) teckningsrätter serie B för att teckna en (1) ny aktie serie B.

Teckningskurs

Teckningskursen är 1,40 kronor per aktie serie B. Courtage utgår ej.

Avstämningsdag

Avstämningsdag hos VPC AB för rätt till deltagande i emissionen är den 13 november 2008. Sista dag för handel i Stormfågeln AB:s aktie med rätt till deltagande i emissionen är den 10 november 2008. Första dag för handel i Stormfågeln AB:s aktie utan rätt till deltagande i emissionen är den 11 november 2008.

Teckningstid

Teckning av nya aktier skall ske under tiden från och med den 18 november 2008 till och med den 15 december 2008. Efter teckningstidens utgång blir outnyttjade teckningsrätter ogiltiga och förlorar därefter sitt värde. Efter teckningstiden kommer outnyttjade teckningsrätter, utan avisering från VPC, att bokas bort från aktieägarens VP-konto.

Styrelsen förbehåller sig rätten att förlänga teckningstiden.

Handel med teckningsrätter

Handel med teckningsrätter kommer att ske på AktieTorget under perioden från och med den 18 november 2008 till och med den 10 december 2008. Värdepappersinstitut med erforderliga tillstånd handlägger förmedling av köp och försäljning av aktierätter. Den som önskar köpa eller sälja aktierätter skall därför vända sig till sin bank eller fondkommissionär.

Emissionsredovisning och anmälningssedlar

Direktregistrerade aktieägare

De aktieägare, eller företrädare för aktieägare, som på ovan nämnda avstämningsdag är registrerade i den av VPC för Bolagets räkning förda aktieboken, erhåller förtryckt emissionsredovisning med vidhängande inbetalningsavi från VPC samt särskild anmälningssedel "ANMÄLAN 1" och en anmälningssedel avseende teckning utan företrädesrätt "ANMÄLAN 2".

Av den förtryckta emissionsredovisningen framgår bland annat antalet erhållna teckningsrätter. Den som är upptagen i den i anslutning till aktieboken särskilt förda förteckning över panthavare med flera, erhåller inte någon emissionsredovisning utan underrättas separat. VP-avi som redovisar registreringen av teckningsrätter på aktieägares VP-konto utsändes ej.

Förvaltarregistrerade aktieägare

Aktieägare vars innehav av aktier i Stormfågeln AB (publ) är förvaltarregistrerade hos bank eller annan förvaltare, erhåller varken emissionsredovisning, särskild anmälningssedel eller anmälan avseende teckning utan företrädesrätt. Teckning och betalning skall då istället ske i enlighet med anvisningar från respektive förvaltare.

Teckning med stöd av företrädesrätt

Teckning med stöd av företrädesrätt skall ske genom samtidig kontant betalning senast den 15 december 2008. Teckning genom betalning skall göras antingen med den med emissionsredovisningen utsända, förtryckta inbetalningsavin eller med den inbetalningsavi som är fogat till den särskilda anmälningssedeln "ANMÄLAN 1" enligt följande alternativ:

1) Inbetalningsavi

I de fall samtliga på avstämningsdagen erhållna teckningsrätter utnyttjas för teckning skall endast den förtryckta inbetalningsavin användas som underlag för teckning genom kontant betalning. Särskild anmälningssedel skall då ej användas. Observera att teckning är bindande.

2) Särskild anmälningssedel "ANMÄLAN 1"

I de fall teckningsrätter förvärfvas eller avyttras, eller ett annat antal teckningsrätter än vad som framgår av den förtryckta emissionsredovisningen utnyttjas för teckning, skall den särskilda anmälningssedeln användas som underlag för teckning genom kontant betalning. Aktieägaren skall på anmälningssedeln under rubriken Anmälan 1, uppge det antal aktier som denne tecknar sig för och på inbetalningsavin fylla i det belopp som skall inbetalas.

Betalning sker således genom utnyttjande av inbetalningsavin. Ofullständig eller felaktigt ifylld anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende.

Särskild anmälningssedel "ANMÄLAN 1" kan erhållas från Aqurat Fondkommission AB på nedanstående telefonnummer. Ifylld anmälningssedel skall i samband med betalning skickas eller lämnas på nedanstående adress och vara Aqurat Fondkommission AB tillhanda senast klockan 17.00 den 15 december 2008. Det är endast tillåtet att insända en (1) särskild anmälningssedel. I det fall fler än en (1) anmälningssedel insändes kommer enbart den sist erhållna att beaktas. Övriga anmälningssedlar kommer således att lämnas utan avseende. Observera att teckning är bindande.

Aqurat Fondkommission AB Box 702 182 17 Danderyd Tfn: 08-544 987 55 Fax: 08-544 987 59
--

Teckning utan företrädesrätt

I de fall samtliga aktier inte tecknas med företrädesrätt skall styrelsen besluta om tilldelning av aktier till annan som tecknat aktier utan stöd av företrädesrätt. Sådan fördelning skall i första hand ske till dem som tecknat aktier med stöd av teckningsrätter varvid tilldelning skall ske i förhållande till det antal teckningsrätter som var och en utnyttjat för teckning av aktier och, om detta inte är möjligt, genom lottning, i andra hand, till annan som tecknat aktier i emissionen varvid fördelning skall ske i förhållande till det antal aktier som respektive tecknare tecknat och, om det inte är möjligt, genom lottning.

Vid överteckning kan tilldelning komma att ske med ett lägre antal aktier än vad som angivits på anmälningssedeln eller i vissa fall helt utebli. Intresseanmälan görs på anmälningssedel för teckning utan företräde "ANMÄLAN 2", besked om tilldelning erhålls via utskickad avräkningsnota där även betalningsinstruktion framgår. Aktieägare vars innehav är förvaltarregistrerat hos bank eller annan förvaltare och som vill teckna ytterligare B-aktier, skall anmäla detta till sin förvaltare.

Aktieägare bosatta i utlandet

Aktieägare bosatta utanför Sverige (avser dock ej aktieägare bosatta i USA, Kanada, Nya Zeeland, Sydafrika, Japan, Australien) och vilka äger rätt att teckna aktier i nyemissionen, kan vända sig till Aqurat Fondkommission AB på telefon enligt ovan för information om teckning och betalning.

Betald tecknad aktie (BTA)

Teckning genom betalning registreras hos VPC så snart detta kan ske, vilket normalt innebär några bankdagar efter betalning. Därefter erhåller tecknaren en VP-avi med bekräftelse på att inbokning av betalda tecknade aktier (BTA) skett på tecknarens VP-konto. De nytecknade aktierna är bokförda som BTA på VP-kontot tills nyemissionen blivit registrerad hos Bolagsverket. Delregistrering av emissionen kommer att ske vid teckningstidens utgång.

Handel i BTA

Handel i BTA 1 sker via AktieTorget från och med den 18 november 2008 fram tills delregistrering av emissionen genomförts vid Bolagsverket. Handel i BTA 2 sker via AktieTorget från och med den 17 december 2008 fram tills registrering av emissionen genomförts vid Bolagsverket.

Leverans av aktier

Så snart emissionen registrerats vid Bolagsverket, vilket beräknas ske i januari 2009, ombokas BTA till aktier utan särskild avisering från VPC.

Utdelning

Alla aktier har lika rätt till utdelning. De nya aktierna medför rätt till utdelning från och med innevarande verksamhetsåret.

Förbehåll

Styrelsen för Stormfågeln AB förbehåller sig rätten att förlänga teckningstiden.

Handel på AktieTorget

Aktierna i Stormfågeln AB är upptagna till handel på AktieTorgets handelslista. Aktierna som emitteras i nyemissionen avses att tas upp till handel omedelbart efter registrering av nyemissionen. Information om när handeln i de nya aktierna inleds, kommer att lämnas via ett pressmeddelande innan handeln påbörjas.

Handelsbeteckningen är STRM B. Stormfågeln AB:s B-akties ISIN-kod är SE0001572496. En handelspost uppgår till 1 000 aktier.

Offentliggörande av utfallet i emissionen

Snarast möjligt efter att teckningstiden avslutats och senast omkring 19 december 2008, kommer Bolaget att offentliggöra utfallet av emissionen. Offentliggörande kommer att ske genom pressmeddelande och finnas tillgängligt på Bolagets hemsida.

AktieTorget

AktieTorget är ett värdepappersinstitut och har Finansinspektionens tillstånd att driva handel med värdepapper utifrån det regelverk som gäller MTF. Genom avtal med OMX Nordiska Börs använder AktieTorget fondbörsens handelssystem SAXESS. Det innebär att den som vill köpa och sälja aktier som är noterade på AktieTorget använder sin vanliga bank eller fondkommissionär. Aktiekursen från bolag på AktieTorget går att följa i realtid hos de flesta Internetmäklare och på hemsidor med finansiell information. Aktiekurserna finns även att följa på Text-TV och i dagstidningarna.



Bakgrund och motiv

I tiden efter den nyemission som genomfördes i samband med att Stormfågeln noterades på Aktietorget har utvecklingen av Stormfågelkonceptet och konstruktionen av en prototypbåt fortskridit. Arbetet har dock visat sig vara mera tidskrävande än förväntat.

Den 12 oktober 2006 hade konstruktionsarbetet kommit så pass långt att prototypbåten kunde sjösättas, vilket skedde vid Fisksätra Marincenter inför aktieägare, press och allmänhet. Fortfarande återstod dock då att slutföra en rad återstående moment, bland annat installation av manöverdonen för propellerbladens vridning. De senare är idag installerade.

Under våren 2007 genomfördes ytterligare en nyemission för att finansiera omfattande tester till sjöss efter slutmontage av vissa komponenter i prototypbåten. Särskilt med hänsyn till de höga hastigheter även i grov sjö som båtar och fartyg byggda i enlighet med stormfågelkonceptet kommer att färdas i bedömdes det som viktigt för Stormfågelkonceptet att prototypbåtens prestanda blev föremål för omfattande tester.

Arbetet har fram till idag – i huvudsak med hjälp av den senaste emissionen – fokuserats på att utveckla Stormfågelns koncept för de segment som normalt använder sig av ytskärande propellertekniken. Det handlar i första hand om relativt lätta och snabbgående båtar för t ex båtacing och vissa paramilitära applikationer. Utvecklingsarbetet har bland annat resulterat i att prototypbåten idag når det fartområde som initialt planerats för samt att skrovet dels anpassats för detta fartområde även i grov sjö. De första testerna av båtens prestanda i grov sjö har fallit väl ut, men fler och mer omfattande tester och utvärderingar planeras.

Vidare genomfördes i oktober 2008 en rad bränsletester, som visar att Stormfågelns koncept är mer effektivt än konventionella skrov och drivlinor. För att verifiera Stormfågelns prestanda i olika segment av båtindustrin ska ytterligare jämförelser och tester genomföras.

Vd har ordet

Stormfågeln framtid påverkas i hög grad av vår tids två största globala frågor; den pågående finanskrisen och utmaningen att sänka utsläppen av CO2. Det kan ses som en paradox: i tider av stor finansiell oro och därmed stor försiktighet, är vi i behov av finansiering för att kommersialisera produkter som inom båtindustrin minskar imissionerna av CO2. Men det är i så fall en chimär paradox – ny teknik och nya lösningar för lägre bränsleförbrukning torde just nu vara ett av de mest intressanta investeringsområdena.

Vi har länge varit övertygade om att vi har ett starkt koncept. Vår tro har stärkts i takt med att utvecklingsarbetet fortskridit. Vi omsatte Torbjörn Erikssons idéer och patenterade uppfinning i en prototypbåt, som vi successivt utvecklat. Vi kan idag konstatera att vi nått 59 knop med befintliga propellerblad – det fartområde vi initialt siktade på. Lägg därtill att vi bibehållit en låg vågbildning samt att vi under vägs löst den ytskärande propellerteknikens akilleshälar.

Båtens dokumenterade prestanda i form av fart, låg vågbildning, lätt att nå och bibehålla planingsläge samt manöverbärhet vid backslag visar att tekniken fungerar. Det utgör ett viktigt grundfundament för det fortsatta arbetet. Vad som dock är helt avgörande för konceptets kommersiella styrka och potential är den låga bränsleförbrukningen. Även i detta avseende har vi under projektets gång haft en stark tro på fördelarna med våra konstruktioner och design, men först i oktober 2008 kunde vi vidimera det med en rad bränsletester.

Vi har nu svart på vitt att Stormfågeln koncept är starkt i de segment inom båtindustrin som fokuserar på snabbgående båtar, vilket också varit vårt initiala fokus. Men bränsletesterna visar även att det finns goda möjligheter för att intressera det avsevärt större motoryachtsegmentet.

Vi har ett koncept med stor potential att leverera det som står överst på de flesta båttillverkares agenda idag – en väsentligt lägre bränsleförbrukning – och vi har lagt grunden för att ta bolaget och dess produkter in i en första kommersialiseringsfas.

Under rubriken Framtiden i detta memorandum presenterar vi utförligt hur dessa steg ser ut och inom vilka områden vi parallellt kommer fokusera vårt fortsatta utvecklingsarbete. När ni tagit del av denna presentation, är det min förhoppning att ni tillsammans med mig kan konstatera att Stormfågeln är inne i ett kommersiellt mycket intressant utvecklingskede.

Stockholm i november 2008

Peter Wasmuth, VD



Beskrivning av verksamheten

Stormfågeln verksamhet består i att uppfinna, projektera, utveckla och konstruera skrov och propellrar till båtar och fartyg. Stormfågeln målsättning är att för den marina marknaden utveckla energieffektiva och snabba farkoster.

Stormfågelkonceptet har sin grund i en rad uppfinningar av Torbjörn Eriksson. Grunduppfinningen avser en speciell skrov- och propellerkonstruktion, som i kombination medför avsevärt lägre vågsvall och bränsleförbrukning vid framförande av båtar och fartyg i höga farter. Konstruktionen består i en kombination av en skrovkonstruktion med mycket litet motstånd i vattnet och effektiva ytskärande propellrar med ställbara blad.

Information om bolaget

Bolagets firma är Stormfågeln AB (publ) och dess organisationsnummer är 556609-2762. Bolaget registrerades den 2 april 2001. Den nuvarande firman registrerades den 27 oktober 2005. Bolaget regleras av aktiebolagslagen (2005:551). Aktierna i bolaget har upprättats och utgivits i enlighet med svensk lagstiftning. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun.

Historik och utveckling

Verksamheten startades under 2000 som ett småskaligt projekt och bedrevs den första tiden utan fast associationsform. Den 16 mars 2001 bildades bolaget under firman Stormfågeln Projekt AB. Bolaget registrerades den 2 april samma år vid dåvarande Patent- och registreringsverket.

Inledningsvis bestod verksamheten i att utveckla stormfågelkonceptet och ta fram konstruktionsunderlag för en prototypbåt. Redan första verksamhetsåret genomfördes fältprov till sjöss med en skalenlig miniatyr av den tänkta prototypbåten. Vid sidan om detta grundläggande arbete ägnades mycket av det första verksamhetsåret åt att finna företag som utan eller mot mindre ersättning kunde tillhandahålla material till konstruktionen av en fullskalig prototypbåt. Härvid kom bolaget att träffa överenskommelser med Scania AB om tillhandahållande av två dieselmotorer för marint bruk om vardera knappt 500 kW och med Svenskt Stål AB (SSAB), som allt sedan dess försett Stormfågeln med DOMEX 1000 tunnplåt.

Under de kommande åren fortsatte verksamheten att bedrivas i liten skala. Främst på grund av brist på kapital gick konstruktionen av den fullskaliga prototypbåten i maklig takt. De inledande åren var likviditeten i bolaget hårt ansträngd av kostnaderna för erhållande av patentskydd i de för sjöfart mest intressanta länderna.

Under 2004 tog verksamheten fart. Stormfågeln beviljades under året ett innovationsstöd på 400 000 kr från Almi. Bolaget fick också möjlighet att genomföra vindtunneltester vid Saab Aerotec AB i Linköping, vilket innebar ett stort steg fram i utvecklings- och konstruktionsarbetet. Under samma år påbörjades byggandet av en egen testanläggning vid Fisksätra Marincenter i Nacka. Testanläggningen färdigställdes under det följande året.

I september 2005 förvärvade Stormfågeln samtliga aktier i det av Torbjörn Eriksson till 85 procent ägda företaget Eriksson Maritime Construction Company, org. nr. 556634-1862, i vilket utvecklingsarbete hade bedrivits. Det förvärvade bolaget hade också några maskiner som bedömdes vara av intresse för det fortsatta utvecklingsarbetet avseende Stormfågelkonceptet. Dotterbolaget har under 2008 fusionerats med moderbolaget.

I samband med och i tiden efter att testanläggningen i Fisksätra färdigställdes har investeringar gjorts i maskiner och verktyg, som behövs för att bygga prototypbåten.

Under slutet av 2005 genomfördes en nyemission om drygt 7,7 miljoner kronor. I samband härmed noterades Stormfågeln på Aktietorget med första handelsdag den 28 december 2005. Stormfågeln hade per den 31 december 2005 cirka 750 aktieägare.

Under 2006 gick arbetet med konstruktionen och färdigställandet av den fullskaliga prototypbåten in i sin slutfas. I december 2006 påbörjades genomförandet av fältprov med prototypbåten i öppen sjö.

I juli 2006 ingicks det första licensavtalet rörande Stormfågelkonceptet. Avtalet, som träffades med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l., ger dem en exklusiv rätt att tillverka och sälja lyxfritidsbåtar och lyxjakter. Licensen gäller för hela världen och löper över fem år. Stormfågeln har rätt till en royaltysättning på fem procent av bruttoförsäljningspriset till kund. Betalning skall enligt licensavtalet erläggas efter leverans till kund eller full betalning från kund beroende på vilket som inträffar först. Vad beträffar det första kontraktet som ingås skall dock royalty erläggas redan vid kontraktets undertecknande.

Det under hösten 2006 tecknade "Letter of Intent" med IF Design.net S.r.l. i Turin, avseende en licens för tillverkning och försäljning av snabbgående "Power Boats", har i juli 2007 fullföljts med ett licensavtal. Licensavtalet löper över fem år och ger Stormfågeln en rätt till royaltysättning med 7,5 procent av bruttoförsäljningspriset till kund.



I början av oktober 2007 kunde den nya drivlinan med ny konstruktion på propelleraxellagringen driftsättas. Efter detta har fältproverna löpt på enligt plan. Fram till årsskiftet genomfördes 15 planerade provturer enligt provtursprogrammet förutom diverse verifieringsprovturer.

En visning av prototypbåten "Stormfågeln" med aktieägarna inbjudna genomfördes den 4 november 2007.

Under 2008 har fältproven med och utvecklingen av prototypbåten fortsatt och testprogrammet har fullföljts. En serie lyckosamma provturer har utförts. I december 2007 sattes ett nytt fartrekord på 49 knop, som följdes upp med 54 knop i januari 2008 och toppnoteringen 59 knop i mars samma år.

I oktober 2008 genomfördes bränslemätningar, som visar att prototypbåten drar 4,1 liter per distansminut vid 59 knop och 1 800 rpm. Mätningarna visar också en, med små variationer, i princip konstant förbrukning per distansminut i fartområdet 22 till 59 knop.

Arbetet med kommersialiseringen av Stormfågelteknologin har intensifierats.

Förhandlingarna med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l i Turin har fortsatt och avser lån av prototypbåt för bygge av egen demobåt samt ytterligare tester.

Bolaget har också haft kontakt med och inlett förhandlingar med det kanadensiska bolaget Keltic Star avseende försäljning av drivlina och skrov. Avtal förväntas tecknas med dem inom kort.

Bolaget har i januari upprättat en fusionsplan innebärande att det helägda dotterbolaget Eriksson Maritime Construction Company AB skall uppgå i moderbolaget. Bolagsstämman har lämnat godkännande till fusionen.

Styrelseledamoten Torbjörn Eriksson har på egen begäran lämnat styrelsen den 29 februari 2008.

Bolagets VD Jan Eriksson, som varit tjänstledig från Marinen för att arbeta som VD i Stormfågeln AB, har återgått till Marinen. Som ny VD har rekryterats Peter Wasmuth som tillträtt den 1 april 2008.

Vid årsstämman den 12 juni 2008 omvaldes Göran Hammarberg och Magnus Ullman samt nyvaldes Peter Wasmuth som styrelseledamöter. Vid extra bolagsstämma den 7 november 2008 ersattes Göran Hammarberg av Jan Buckhøj.

Bolaget har inlett samarbete med Ocke Mannerfelt Design AB avseende framtagning av "nästa generations personfärja – för miljöns skull". Planerna är att bilda ett separat bolag för detta projekt där Stormfågeln är en av ägarna.

Bolagets huvudsakliga investeringar har gjorts i patent och prototypbåten enligt tabellen.

Huvudsakliga investeringar i Stormfågeln, 2001 – juni 2008

(KSEK)	Totalt	t.o.m. 20080630	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
Patent	3 479	167	449	619	192	444	275	168	1 165
Prototypbåten	6 843	454	3 461	2 928					

Det kapital som bolaget erhöll genom nyemissionen våren 2007 har använts för att genomföra en serie tester och för att utveckla Stormfågeln koncept.

Det finns inga pågående investeringar eller åtaganden om framtida investeringar av större betydelse.



Viktiga händelser i bolagets utveckling

- 2000** Ansökningar om patent och mönsterskydd ges in i Sverige
- 2001** Stormfågeln Projekt AB bildas och registreras
Materialsponsorer träder in
Fältprov sker med en skalmodell
Mönsterskydd beviljas för Sverige
- 2002** Patent beviljas för Sverige
Internationell patentansökan lämnas in
- 2003** Tester genomförs vid Statens Skeppsprovingsanstalt SSPA i Göteborg
- 2004** Almi Företagspartner beviljar ett innovationsstöd på SEK 400 000
Utvecklingsverksamheten flyttas till nya lokaler i Fisksätra Marincenter
Aerodynamiska tester genomförs vid SAAB Aerotech i Linköping
Testanläggning uppförs i de nya lokalerna i Fisksätra
Internationell patentansökan fullföljs flera länder
- 2005** Testanläggningen i Fisksätra färdigställs
Ytterligare mönsteransökningar lämnas in
Stormfågeln noteras på AktieTorget
- 2006** Licensavtal träffas med IF Design.net S.r.l.
Den första prototypbåten sjösätts och fältproven inleds
- 2007** Ny VD tillsätts
- 2008** Testprogrammet fullföljs
Ny VD tillsätts
Nya fartrekord sätts – toppnotering 59 knop i mars
Bränslemätningar genomförs
Kommersialiseringen av Stormfågeln intensifieras
Förhandlingar förs med flera intressenter

Stormfågelkonceptet

Stormfågelkonceptet bygger på en unik skrovform och framdrivning i kombination med nyttjande av ett speciellt skrovmaterial.

En effekt av Stormfågelkonceptet är att skrovet har liten våt yta, och därigenom lågt friktionsmotstånd. Vid hög fart ligger skrovet endast an mot vattnet vid tre punkter. Kraften från två huvudmotorer bör överföras direkt utan reduktionsväxel till varsin ytskärande propulsor. Vid framfart i marschfart befinner sig endast 2 av 5 blad i vattnet. Genomförda studier har givit indikation om att högre eller mycket högre verkningsgrad på propulsorn jämfört med traditionella konstruktioner beskrivna nedan kan uppnås i denna situation.

Stormfågeln drivlina i kombination med den unika skrovdesignen är cirka tio procent effektivare än ett väldegnat skrov med den senaste drevtekniken. Med den senaste drevtekniken avses till exempel Volvo Pentas IPS-drev och Brunswicks Axius-system. I jämförelse med en traditionell axelinstallation kan Stormfågeln vara upp till 35 procent mer effektiv i Stormfågeln fartregister.

Skrovet

Prototypbåten är byggd i mycket höghållfast stål. Skrovets främre bäryta har konstruerats i form av ett steg. Steget kan liknas vid en slags surfboard. Farkosten bärs helt av det förliga steget och de två aktra bärytorna, som omgärdar drivaxlar och propulsorer.

Propulsorer

Propulsorerna sitter monterade i akterkant på skrovets bakre bärytor. Propulsorerna är av ytskärande typ med en mycket stor navdiameter. Navens periferi ligger innanför farkostbottens profil vilket leder att det bildas en luftspalt mellan propulsorn och skrovet. Detta innebär att vattenströmmen under skrovet endast träffar de blad som i varje ögonblick befinner sig i vattnet under bottenens profil. Propulsorerna är centrerade mycket högt i förhållande till vattenströmmen vilket innebär att vid högre farter endast 30 % av bladen befinner sig i vattnet samtidigt.

Propulsornas stigning är dessutom ställbar genom att bladen kan vridas under gång. Detta nyttjas dels för fram- och backmanöver samt dels för att åstadkomma optimalt varvtal i varje fartområde och för att kunna lägga motorerna på deras optimala verkningsgradsområde. Det är även genom denna reglering av bladen som farkosten styrs. Farkosten saknar således yttre attribut i form av roder, axlar och axelbärare men kan ha roderdetaljer i skrovet. Härigenom undviks motstånd i vattnet (bihangsmotstånd) som annars blir mycket betydande vid högre farter. Propulsorernas höga rotationsenergi stabiliserar farkoster genom viss gyroverkan.

Framtiden

Kommersiellt genombrott nära för Stormfågeln

I oktober genomförde Stormfågeln en serie bränslemätningar av bolagets prototypbåt med samma namn. Resultatet utgör något av ett genombrott för Stormfågeln och dess patenterade skrov- och propellerlösning. Testresultaten visar att det finns potential för att Stormfågeln innovationer är kommersiellt intressanta för nya, breda segment inom båtbranschen. Främst på grund av Stormfågeln uttalade miljöprofil: reducerad bränsleförbrukning, lägre imissioner och mindre svall.

Framgångsrikt arbete fram till idag

Stormfågeln drivlina bygger på den ytskärande propellertekniken. Arbetet har därför fram till idag – i huvudsak med hjälp av den senaste emissionen – fokuserats på att utveckla Stormfågeln koncept för de segment som normalt använder sig av denna teknik. Det handlar i första hand om relativt lätta och snabbgående båtar för t ex båt racing och vissa paramilitära applikationer.

Utvecklingsarbetet har varit framgångsrikt. Stormfågeln har löst den ytskärande propellerteknikens akilleshälar, som främst har utgjorts av problem med att nå och bibehålla planingsläge samt svårigheter att manövrera vid backslag.

Bolaget har också optimerat prototypbåten och dess drivlina för högre farter. Det senare en förutsättning för att vara konkurrenskraftig inom de segment som använder sig av ytskärande propellrar. Successivt har nya fartrekord satts under det senaste året: 49 knop den 12 december 2007, 54 knop den 12 januari 2008 och 59 knop den 21 mars i år. I takt med högre farter har även stabiliteten i skrovet successivt utvecklats och är idag anpassat för farter upp till minst 60 knop.

Under senare delen av 2008 har fokus flyttats mot att verifiera den låga bränsleförbrukningen. Även det med resurser från den senaste emissionen. En serie elektroniska tester under oktober visade bl a att den 8,5 ton tunga Stormfågeln endast drar 4,1 l/nm vid 58 knop och ett varvtal på 1 800 rpm där motorerna ger 1 246 crankhp. Dessutom är förbrukningen i princip konstant per distansminut i fartområdet 22 till 58 knop, vilket torde vara unikt.

Potentiellt intressant koncept för hela båtindustrin

Stormfågeln har ett starkt koncept. Men sannolikt inte enbart i det segment som tidigare varit i fokus för utvecklingsarbetet – dvs förhållandevis lätta och snabbgående båtar.

Med Stormfågeln design och tekniklösningar nås planingsläget i princip omedelbart. Samtidigt motverkas de krafter som vill lyfta aktern, vilket ger ett mer stabilt planingsläge oavsett fart över planingströskeln. De reverserande propellerbladen eliminerar de tidigare manöverproblemen vid backslag som andra ytskärande propellersystem haft. Drivlinans konstruktion gör också att motorn arbetar på ett lågt varvtal även i höga farter.

Detta i kombination med den nu uppmätta låga bränsleförbrukningen innebär att Stormfågeln ytskärande propellerteknik har stor potential för att bli intressant för andra och mycket bredare segment inom båtindustrin – tyngre paramilitära båtar, snabbgående färjor, matarbåtar, motoryachter...

10 till 35% mer effektiv än konventionell teknik och design

En oberoende och välrenommerad expert – Ocke Mannerfelt – har tagit del av Stormfågeln testresultat från bränslemätningarna. I en första rapport slår Mannerfelt fast att Stormfågeln drivlina i kombination med den unika skrovdesignen är uppemot tio procent effektivare än ett väldesignat skrov med den senaste drevtekniken. Dessa värden kan i Stormfågeln fartregister motsvara kanske 35 procent bättre värden än vad en rak axelinstallation skulle ha varit.

Verifiera konceptets styrka – fokus för kommande emission

Det finns idag ett uttalat fokus på bränsleeffektiva och därmed mer miljöanpassade alternativ till konventionell teknik. Ocke Mannerfelts rapport indikerar starkt att Stormfågeln kan vara intressant för fler segment, än det bolaget tidigare fokuserat på. De konventionella skrov och drev som åsyftas i rapporten återfinns vi t ex hos motoryachter.

Där står bolaget idag. Stormfågeln har sannolikt ett mycket starkt koncept, som är redo att tas in i dess inledande kommersialiseringssfas. Men innan bolaget – och framför allt potentiella kunder och samarbetspartners – kan slå fast att konceptet är kommersiellt intressant för stora delar av båtindustrin, måste signifikansen av testresultaten och prototypbåtens prestanda verifieras. Det är bolagets nästa steg och bakgrunden till den kommande emissionen.

Kommande tre steg för hög vederhäftighet

Bolaget planerar att under de kommande månaderna ta Stormfågeln koncept in i en inledande kommersialiseringsfas. Den senare består av tre steg.

I ett första – som består av flera underliggande delar – ska den effekt Stormfågeln drivlina utvecklar teoretiskt jämföras med förekommande skrovtypen och drivlineapplikationer. Syftet är att få fram jämförelser på modellnivå i samtliga breda båtsegment. Samtidigt får vi en klar uppfattning om skrovets respektive drivlinans påverkan på Stormfågeln prestanda. Sammantaget ger det ett vederhäftigt material som visar inom vilka segment Stormfågeln koncept är kommersiellt intressant och därmed ett solitt beslutsunderlag för potentiella kunder och samarbetspartners.

I ett andra steg utförs omfattande hållfasthetsanalyser av Stormfågeln drivlina samt en översyn av en potentiell optimering av dess olika delar. Syftet är tvådelat.

Beräkningarna utgör en förutsättning för kommande serieproduktion av drivlinan, där bolagets avsikt är att hitta en OEM-partner som på licens producerar och marknadsför produkten.

Analyserna kommer också utgöra underlag för optimeringar till olika fartområden – Stormfågeln är idag endast designad för höga farter runt 60 knop, men visar trots det en låg bränsleförbrukning även i lägre fartområden.

Det tredje steget utgörs vid behov av fullskaletester av Stormfågeln drivlina. Troligen tillsammans med en partner och framtida kund, som kan utgöras av den ovan nämnda OEM-partnern.

Framgångsfaktor och ytterligare optimering

De ovan beskrivna stegen utgör en förutsättning för att Stormfågeln möjligheter att kommersialisera sina produkter. Vederhäftiga data är såväl en hygien- som framgångsfaktor i det skede bolaget nu går in i. Samtidigt ger det underlag för en ytterligare optimering av drivlina och skrov - såväl för högre som lägre fartområden.

Den planerade emissionen siktar även på att finansiera fördjupade studier och ett inledande designarbete inom ramen för Green Albatross – ett projekt som tar sikte på en ur miljöhänsenande hållbar färjetrafik.

Fler intressanta framtidsområden

Parallellt med de redan idag planerade insatserna kommer bolaget att söka fler intressanta användningsområden för bolagets produkter och innovationer. Bränsletesterna visar t ex på hög effekt vid låga varvtal, vilket kan vara intressant för elhybridmotorer. Ytterligare en ur miljöhänsenande mycket intressant utvecklingsmöjlighet för Stormfågeln.

Information om tendenser

Båtindustrin fokuserar idag på att sänka bränsleförbrukningen. Motiven är flera. Vid sidan om krav på lägre imissioner och bränslekostnader, söker allt fler intressenter alternativ till det idag allt större behovet av landsvägstransporter för såväl gods- som persontransporter. Vidare upplever fritidsbåtsegmentet, som inkluderar motoryachter, en stor marknadsnedgång, som bland annat är en direkt följd av den finansiella krisen. Men den har också accentuerats av höjda bränslekostnader. De flesta starka aktörerna inom segmentet söker därför idag lösningar som kan ge konkurrensfördelar när marknaden återhämtar sig.

Marknaden

Följande information om marknaden baserar sig på styrelsens bedömning.

Kombinationen av låg bränsleförbrukning, väsentligt mindre vågsvall och hög fart öppnar flera befintliga marknader för tillverkning av båtar och fartyg enligt Stormfågelkonceptet. Tre marknader får anses särskilt intressanta för Stormfågelkonceptets framtida kommersialisering.

Snabbgående passagerarfartyg

Marknaden för snabbgående passagerarfartyg har dominerats av fartyg med låg verkningsgrad. Dessa fartyg har en rad brister. Bland de allvarligaste bristerna kan framhållas instabil sjöhävning med konsekvenser i form av illamående hos passagerarna (katamaraner), stort vågsvall med miljöskador i hamnar och på stränder, hög bränsleförbrukning och höga servicekostnader. Med Stormfågelkonceptet kan dessa brister kraftigt reduceras.

Marknaden för snabbgående passagerarfartyg av olika storlekar bedöms vara mycket stor och växande i bl.a. Östersjön, Medelhavet och mexikanska golfen. Flera rederier med verksamhet i Östersjön har visat intresse för Stormfågelkonceptet.

Sjöräddningsbåtar och bevakningsbåtar för tull-, polis- och kustbevakning

Inom denna marknad bedöms det finnas en stor potential för båtar tillverkade enligt Stormfågelkonceptet. Köpare av sådana båtar ställer stora krav på hög verkningsgrad, tålighet, höga hastigheter och stor aktionsradie. Stormfågelkonceptet måste anses kunna tillfredsställa dessa krav i stor utsträckning. Till det kommer de positiva effekterna i form av lägre bränsleförbrukning och mindre miljöpåverkan.

Det är troligt att Stormfågelkonceptet även kan vara av intresse för militära fartyg, exempelvis stridsbåtar och landstigningsfarkoster. Över hela världen saknas dessutom snabbgående trupptransportfartyg och det har indikerats intresse för att använda Stormfågelkonceptet för detta ändamål.

Fritidsbåtar och motoryachter över 30 fot

Fritidsbåts- och motoryachtsegmentet är av tradition en konservativ industri, som först de senaste åren på allvar börjat fokusera på minskad bränsleförbrukning och därmed lägre bränslekostnader och utsläpp av CO₂. Det nyvunna intresset drivs av ökade krav från såväl samhället som kunder, men ännu har inte avgörande framsteg gjorts. Stormfågeln koncept kan därför vara mycket intressant om det kan optimeras för fartområdet 20 till 40 knop.

En del av detta segment utgörs av det så kallade sport-yacht-segmentet, med företrädesvis lyxiga och snabbgående motoryachter i samma fartsegment eller strax under Stormfågeln. Låg bränsleförbrukning har fram till idag inte varit ett prioriterat mervärde. Det utgör sannolikt endast ett positivt tilläggsvärde, som dock i takt med den pågående växthusproblematiken och förändrade attityder kommer att öka i värde. Störst mervärde idag utgörs istället av ”den senaste tekniken” och hög prestanda, vilket gör Stormfågeln intressant även för detta segment.

Andra marknader

Andra marknader utöver de tre ovan beskrivna som kan vara av intresse för Stormfågeln är snabbgående underhållningsfartyg och racerbåtar. Dessa båtar utgör idag ett stort miljöproblem. Med hjälp av Stormfågelkonceptet kan såväl prestanda som miljöpåverkan röra sig i positiv riktning.

Intäkter

Stormfågeln huvudsakliga framtida intäkter bedöms komma att utgöras av licens- och konsultintäkter. Det bedöms inte vara realistiskt att starta upp serietillverkning i egen regi.

Organisationsstruktur

Stormfågeln har tidigare varit moderbolag i en koncern bestående av två svenska aktiebolag.

Dotterbolaget Eriksson Maritime Construction Company AB, 556634-1862, har under 2008 fusionerats med Stormfågeln.

Bolaget regleras av aktiebolagslagen (2005:551). Aktierna i bolaget har upprättats och utgivits i enlighet med svensk lagstiftning. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun.

Materiella anläggningstillgångar

Bolagets huvudsakliga väsentliga materiella anläggningstillgång är den fullskaliga prototypbåten, som i sin helhet ägs av bolaget. Därutöver finns fullständig verkstadsutrustning och en testanläggning.

Bolaget bedriver inte någon anmälningspliktig eller tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken.

Finansiell information i sammandrag

Stormfågeln startades som ett projekt i april 2001. Det första räkenskapsåret innehåller således nio månader. Under de påföljande åren, 2002 – 2003, förekom ingen rörelsedrivande verksamhet och samtliga kostnader aktiverades som tillgångar. Dessa kostnader är främst hänförliga till patenten, se tabellen på sidan 14.

Det var först 2004 som den operativa verksamheten inleddes i samband med att Bolaget flyttade till lokalerna i Fisksätra utanför Stockholm. Där påbörjades uppbyggnaden av en testanläggning och vissa tester kunde även genomföras tillsammans med SAAB Aerotech. Under hela tiden har ledningen i Stormfågeln varit aktiv med patentansökningar i olika länder.

Under december 2005 förvärvades Eriksson Maritime Construction Company AB varvid en koncernredovisning upprättades.

Under 2006 tecknade Stormfågeln ett licensavtal med det italienska företaget IF Design s.r.l. Stormfågeln berättigas licensintäkter genom royalties då det italienska företaget fått ett underskrivet kontrakt för en båt byggd med Stormfågeln teknik. Under 2006 har Stormfågeln även haft avlönad personal. De övriga externa kostnaderna har ökat under 2006 jämfört med tidigare år på grund av ökad marknadsföring samt kostnader för tester med prototypbåten, som under året blivit färdigbyggd.

Under 2007 har bolaget genomfört en nyemission som inbringade ca 8,8 miljoner kronor före emissionskostnader. Kapitalet har använts för att finansiera omfattande tester till sjöss med prototypbåten.

Den historiska finansiella informationen till och med räkenskapsåret 2007 bygger på årsredovisningar som tidigare reviderats. Årsredovisningarna 2005 – 2007 är upprättade enligt IAS/IFRS. Årsredovisningarna från 2001 – 2004 följer årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Årsredovisning med revisionsberättelse för år 2007 finns på sid 35 och följande. De finansiella uppgifterna avseende räkenskapsåret 2008 har hämtats ur Bolagets halvårsrapport som lämnades den 29 augusti 2008. Uppgifterna för 2008 är inte reviderade.

Det är styrelsens bedömning att inga väsentliga förändringar inträffat vad gäller koncernens finansiella ställning eller ställning på marknaden efter den period som halvårsrapporten omfattar.

Resultaträkningar i sammandrag (tkr)

SEK	Koncern 2008-06-30	Koncern 2007	Koncern 2006	Koncern 2005	2004	2003	2002	April-dec 2001
Nettoomsättning	-	-	-	-	75	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	503	703	0	16	0	0	0
Verksamhetens kostn								
- Råvaror	0	0	0	-359	-48	-	-	-
- Personalkostnader	-424	-717	-297	0	0	-	-	-
- Övriga externa kostn	-954	-2 261	-2 613	-914	-106	-	-	-5
- Avskrivningar	-11	-23	-45	-50	0	-	-	-
Rörelseresultat	-1 387	-2 498	-2 252	-1 323	-64	0	0	-5
Finansnetto	-13	48	25	-11	-8	-	-	0
Resultat före skatt	-1 400	-2 450	-2 227	-1 335	-72	0	0	-5
Skatt	0	0	0	0	0	-	-	0
Nettoresultat	-1 400	-2 450	-2 227	-1 335	-72	0	0	-5

Balansräkningar i sammandrag (tkr)

	Koncern 2008-06-30	Koncernen 2007-12-31	Koncernen 2006-12-31	Koncernen 2005-12-31	2004-12-31	2003-12-31	2002-12-31	2001-12-31
Immateriella anläggningstillgångar	3 479	3 312	2 862	2 244	2 052	1 608	1 333	1 165
Materiella anläggningstillgångar	6 899	6 455	2 966	83	0	0	0	0
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	0	0	0	0
Kortfristiga fordringar	259	734	542	6 934	115	0	0	0
Likvida medel	452	2 395	411	186	255	0	0	0
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-	416	-	-	-	-
Tillgångar	11 089	12 897	6 781	9 863	2 421	1 608	1 333	1 165
Eget kapital	10 374	11 789	5 803	8 030	2 145	1 392	1 205	995
Långfristiga skulder	260	300	380	400	250	0	0	0
Kortfristiga skulder	455	807	598	1 433	26	216	128	170
Eget kapital och skulder	11 089	12 897	6 782	9 863	2 421	1 608	1 333	1 165

Det långfristiga lånet om SEK 260 000 är ett avskrivningslån från Almi, vilket medför att inga säkerheter har behövt ställas.

Kassaflödesanalys moderbolaget

	2007	2006
Kassaflöde från den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-2 433 594	-2 128 758
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet mm		
- Avskrivningar	21 246	9 200
- Inkomstskatt	-28 000	-35 522
Erhållen ränta mm	83 768	41 100
Erlagd ränta	-36 629	-16 527
Summa	-2 393 209	-2 130 507
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-2 393 209	-2 130 507
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital		
Förändringar av fordringar	-179 041	-199 932
Förändringar av leverantörsskulder	158 333	-505 813
Förändringar av kortfristiga skulder	58 751	-326 388
Kassaflöden från den löpande verksamheten	-2 355 166	-3 162 640
Kassaflöde från investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-449 474	-618 721
Förvärv av maskiner och inventarier	-3 521 336	-2 927 842
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 970 810	-3 546 563
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		
Nyemission	8 436 990	7 102 575
Koncernbidrag	-72 000	-91 449
Upptagna långfristiga lån	30 300	0
Amortering långfristiga lån	-80 000	-20 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	8 315 290	6 991 126
KASSAFLÖDE	1 989 314	281 923
Likvida medel		
Förändringar av likvida medel	1 989 314	281 923
Likvida medel vid årets början	405 589	123 665
Likvida medel vid årets slut	2 394 903	405 588

Nyckeltal

(KSEK)	Koncern	Koncern	Koncern	2004-12-31	2003-12-31	2002-12-31	2001-12-31
	2007-12-31	2006-12-31	2005-12-31				
Soliditet	91,2%	85,6%	81,4%	88,6%	86,8%	90,4%	85,4%
Likviditet	296,7%	68,6%	13,0%	967,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Nettoskuldsättning	-2 095	-31	214	-5	0	0	0
Räntabilitet på totalt kapital	-18,7%	-32,7%	-13,4%	-2,6%	0,0%	0,0%	-0,4%
Räntabilitet på eget kapital	-20,5%	-38,3%	-16,5%	-2,9%	0,0%	0,0%	-0,5%
Vinstmarginal före skatt	-487%	-317%	n.a	-79%	n.a	n.a	n.a
Genomsnittligt antal aktier, tusental	18 900	17 664	12 667	10	10	10	10
Vinst per aktie	-0,13	-0,13	-0,10	-7,20	0,00	0,00	-0,50

Definitioner av nyckeltal:

Soliditet: $\frac{\text{Eget kapital} + 72\% \text{ av Obeskattade reserver}}{\text{Balansomslutning}}$

Likviditet: $\frac{\text{Likvida medel} + \text{Outnyttjad checkkredit}}{\text{Kortfristiga skulder}}$

Nettoskuldsättning: $\text{Räntebärande skulder} - \text{Likvida medel}$

Räntabilitet på totalt kapital: $\frac{\text{Resultat före skatt} + \text{finansiella kostnader}}{\text{Utestående totalt kapital}}$

Räntabilitet på eget kapital: $\frac{\text{Resultat före skatt} + \text{finansiella kostnader}}{\text{Utestående eget kapital}}$

Vinstmarginal: $\frac{\text{Resultat före skatt}}{\text{Omsättning}}$

Översikt rörande den finansiella situationen

Hittills har Stormfågeln inte haft några större intäkter. Framtagandet av prototypbåten och de tester som genomförts har huvudsakligen finansierats av bolagets aktieägare. Stormfågeln har i oktober 2006 beviljats bidrag om SEK 1 miljon från Vinnova inom ramen för Forska & Vax-programmet.

Stormfågeln har hittills tecknat ett licensavtal med det italienska företaget IF Design s.r.l., där Stormfågeln genom royalties är berättigad till licensintäkter då det italienska företaget har fått ett underskrivet kontrakt för en båt byggd med Stormfågeln teknik. Därutöver finns inga tecknade avtal.

Det är styrelsens uppfattning att det befintliga rörelsekapitalet för närvarande inte är tillräckligt för de aktuella behoven men att de medel som den kommande emissionen tillför bolaget i förening med kommande licensintäkter skall vara tillräckligt för de aktuella behoven.

Styrelsen har stark tilltro till att den planerade emissionen kommer att kunna genomföras. Skulle emissionen inte kunna genomföras i sin helhet kommer Bolaget att fortsätta verksamheten, men de fortsatta testerna av prototypbåten kommer att behöva genomföras i långsammare takt.

Ledningen i Stormfågeln är av den uppfattningen att sannolikheten för att behöva genomföra fler nyemissioner inom de närmaste två åren är liten.

För att kunna täcka upp eventuella likviditetssvackor har Stormfågeln tecknat en checkkredit om SEK 600 000, att använda fram till och med 2009-03-31. Därutöver bedöms inte föreligga något lånebehov.

Aktien och ägarförhållanden

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Stormfågeln uppgår före erbjudandet till 1 942 990,90 kr och är fördelat på 19 429 909 aktier. Aktiens kvotvärde är 0,10 kr. Bolaget har två aktieslag där aktie av serie A ger rätt till tio röster och aktie av serie B ger rätt till en röst. Varje aktie medför lika rätt i bolagets vinst och tillgångar och är fritt överlåtbara. Alla rättigheter till följd av äganderätten till aktien tillkommer den som är registrerad som ägare i den av VPC förda aktieboken. Det finns före erbjudandet 1 500 000 aktier av serie A och 16 163 554 aktier av serie B. Aktierna har upprättats enligt aktiebolagslagen och är denominerade i svenska kronor.

Bolagets aktiekapital skall utgöra lägst 1 miljon kronor och högst 4 miljoner kronor. Antalet aktier skall vara lägst 10 miljoner och högst 40 miljoner.

Aktiekapitalets utveckling

I tabellen nedan redovisas de förändringar i aktiekapitalet i svenska kronor som ägt rum sedan bildandet till och med slutförändring av erbjudandet.

År	Händelse	Nom värde/ kvotvärde	Förändring av aktiekap	Totalt aktiekapital	Antal A- aktier	Antal B- aktier	Totalt antal aktier
2001	Bolaget bildas	100	1 000 000	1 000 000		10 000	10 000
2005	Nyemission	100	250 000	1 250 000		12 500	12 500
2005	Nyemission via apport	100	100 000	1 350 000		13 500	13 500
2005	Omvandling	100	-	1 350 000	1 500	12 000	13 500
2005	Split 1:1 000	0,1	-	1 350 000	1 500 000	12 000 000	13 500 000
2005 ¹	Nyemission	0,1	416 355	1 766 355	1 500 000	16 163 554	17 663 554
2007	Nyemission	0,1	176 635,50	1 942 991	1 500 000	17 929 909	19 429 909
2008	Förestående nyemission	0,1	647 664	2 590 655	1 500 000	24 406 546	

Vid den första nyemissionen och apportemissionen, då aktiens kvotvärde var 100 kronor, emitterades 2 500 aktier till ett pris av 200 kronor styck respektive 1 000 aktier till ett pris av 1 000 kronor styck. Vid nyemissionen 2005, då aktiens kvotvärde var 0,10 kronor, emitterades 4 163 554 aktier till ett pris av 1,85 kronor styck. Vid nyemissionen 2007, då aktiens kvotvärde var 0,10 kronor, emitterades 1 766 355 B-aktier till ett pris av 5 kronor styck.

¹Registrerades av Bolagsverket den 17 januari 2006

Ägarförhållanden

Stormfågeln hade per den 30 september 2008 cirka 875 ägare. Nedanstående tabell visar ägarförhållandena i Stormfågeln sagda datum.

Namn	A-aktier	B-aktier	Röster %	Kapital %
Torbjörn Eriksson med bolag	1 370 000	6 526 190	61,42	40,64
Magnus Ullman med bolag	130 000	2 015 240	10,07	11,03
Leif Wallman		803 000	2,44	4,13
Per-Eric Olofsson med bolag		702 550	2,13	3,61
Richard Kahm		621 500	1,89	3,2
Åke Mellbrink med bolag		567 150	1,73	2,92
Övriga aktieägare ca 870 st		6 694 279	20,32	34,47
Totalt	1 500 000	17 929 909	100	100

Aktieägaravtal

Det finns, såvitt styrelsen känner till, inga aktieägaravtal eller motsvarande avtal mellan blivande aktieägare i syfte att skapa ett gemensamt inflytande över bolaget. Ingen av huvudägarna har, såvitt styrelsen känner till, något annat syfte med erbjudandet än vad som redovisas i memorandumet.

Optionsprogram

Bolaget har inga pågående optionsprogram.

Transaktioner med närstående

2005-09-18 förvärvade bolaget det av Torbjörn Eriksson till 85 % ägda Maritime Construction Company AB, 556634-1862, genom apportemission och på marknadsmässiga grunder.

Advokaten och styrelseledamoten Magnus Ullman har utfört advokattjänster på sätt som framgår av sid 27.

I övrigt har inte förekommit några transaktioner med närstående.

Styrelse, ledande befattningshavare, revisorer m.m.

Styrelse

Magnus Ullman (född 1946)

Styrelseledamot och styrelseordförande sedan 2001.

Magnus Ullman är advokat och delägare i Lindskog Malmström Advokatbyrå. Han har lång erfarenhet av affärsjuridik och patenträtt. Han är styrelseledamot i flera aktiebolag och stiftelser.

Övriga uppdrag m.m.

Lindskog Malmström Advokatbyrå KB	Delägare
Magnus Ullman Advokat AB	Styrelseledamot
LM Law Advokatbyrå AB	Styrelseledamot, ordf
Magnus Ullman AB	Styrelseledamot, ordf
Författaren Magnus Ullman AB	Styrelseledamot, ordf
Eriksson Development & Innovation Comp AB	Styrelseledamot, ordf
Barnakuten Martina i Stockholm AB	Styrelseledamot, ordf
Barnsjukhuset Martina i Stockholm AB	Styrelseledamot, ordf
Martina Care Holding AB	Styrelseledamot
Rederi AB Skeppsmyra	Styrelseledamot
Alba Rederi AB	Styrelseledamot
Drem Offset AB	Styrelsesuppleant
AB Durator	Styrelsesuppleant
Tandläkare Torsten Lundell Privat AB	Styrelsesuppleant
AB Kafab	Styrelsesuppleant
Stiftelsen Axel Tielmans Minnesfond	Styrelseledamot
Svensk Juristtidning	Styrelseledamot
Nordiska juristmötena, den svenska lokalavd	Styrelseledamot
Greta Hamiltons Familjestiftelse	Styrelseledamot
Sällskapet Roland Svenssons Vänner	Revisor
Sveriges Advokatsamfund	Lekmannarevisor
Sveriges Advokaters Serviceaktiebolag	Lekmannarevisor
Magnus Ullman Innovation	Ägare
Bokförlaget Magnus Ullman	Ägare

Avslutade uppdrag m.m. de senaste fem åren

Sura Magnets AB	Styrelseledamot, ordf
Eriksson Maritime Construction Company AB	Styrelseledamot, ordf
Nordaq Water Filter Systems AB	Styrelseledamot, ordf
Lockia AB	Styrelseledamot, ordf
Sura Holding AB	Styrelseledamot
Fujitsu Nordic AB	Styrelseledamot
Harald Löfberg Securities AB	Styrelseledamot
PB Option AB	Styrelseledamot
N K Management Group AB	Styrelseledamot
Swedish Offsetplates AB	Styrelsesuppleant
AB C.O. Winberg & Co Båtvarv	Styrelsesuppleant
AB Ericsson & Lindell	Styrelsesuppleant
Alierte AB	Styrelsesuppleant
Alertsec AB	Styrelsesuppleant

Alert Security AB
Balder Sankt Görän AB

Styrelsesuppleant
Styrelsesuppleant

Aktieinnehav i Stormfågeln

120 000 A-aktier och 1 891 540 B-aktier samt via bolag 10 000 A-aktier och 123 700 B-aktier.

Magnus Ullman har under perioden 2001-07-03 - 2004-09-14 varit styrelseledamot i NK Management Group AB. Bolaget har trätt i frivillig likvidation 2004-09-06. Han har under perioden 1996-12-03 – 2005-01-12 varit suppleant i Alierte AB. Bolaget har trätt i frivillig likvidation 2005-01-05. Han har under perioden 1995-08-25 – 1997-04-11 varit suppleant och 1997-04-11 – 2004-03-03 varit styrelseledamot i PB Option AB. Bolaget har försatts i konkurs 2005-08-01. Han har under perioden 2006-08-09 – 2007-08-22 varit styrelseledamot i Lockia AB. Bolaget försattes i konkurs 2008-01-25.

Peter Wasmuth (född 1967)

VD sedan 1 april 2008, styrelseledamot sedan 24 juni 2008.

Övriga uppdrag mm

Navkin AB	VD
Martina Care Holding AB	Extern VD
Barnsjukhuset Martina i Stockholm AB	Extern VD
MB4ALL Holding AB	Styrelseledamot, ordförande
Peter Wasmuth AB	Styrelseledamot
Basota AB	Styrelsesuppleant

Avslutade uppdrag m.m. de senaste fem åren

Lockia AB	Extern VD, styrelseledamot
Valere Power Europe AB	Styrelseledamot, VD

Aktieinnehav i Stormfågeln

Via bolag 15 000 B-aktier.

Peter Wasmuth har under perioden 2006-08-09 – 2007-07-19 varit styrelseledamot och VD och under perioden 2007-07-19 – 2007-09-20 varit extern VD i Lockia AB. Bolaget försattes i konkurs 2008-01-25.

Jan Buckhöj (född 1962)

Styrelseledamot sedan 7 november 2008.

Jan Buckhöj arbetar huvudsakligen med marknadsföring, kommunikation och affärsutveckling. Han har bl a ägt och drivit en PR- och reklambyrå. Han har också varit VD för Uttern Båtar och klubbdirektör för Södertälje Sportklubb.

Avslutade uppdrag m.m. de senaste fem åren

Villan i Södertälje AB	Styrelseledamot, ordförande
Svenska Hockeyligan AB	Styrelsesuppleant
Buckhöj Kommunikation AB	Styrelseledamot, VD
Agera Holding AB	Styrelseledamot, VD
Uttern Båtar AB	Extern VD
SSK Arena AB	Styrelseledamot
BRF Borren 27	Styrelseledamot
BRF Trollhuset	Styrelseledamot

Aktieinnehav i Stormfågeln

Inget.

Jan Buckhøj har under perioden 1992-01-23 – 2000-08-22 varit styrelseledamot, under perioden 2000-08-22 – 2003-05-26 varit suppleant och under perioden 2003-05-26 – 2007-01-19 varit ledamot och ordförande i Villan i Södertälje AB. Bolaget har trätt i frivillig likvidation som avslutats 2007-11-05. Han har under perioden 1995-12-18 – 1999-11-09 varit styrelseledamot och under perioden 1999-11-09 – 2008-09-26 varit ledamot och VD i Buckhøj Kommunikation AB. Bolaget har trätt i frivillig likvidation 2008-09-22. Han har 1995-11-16 – 1999-11-09 och under perioden 1999-11-09 – 2008-09-26 varit styrelseledamot i Agera Holding AB. Bolaget har trätt i frivillig likvidation 2008-09-22.

Styrelseledamöterna och de ledande befattningshavarna har adress c/o Stormfågeln AB (publ), Östgötagatan 93, 116 64 Stockholm, besöksadress Östgötagatan 93 i Stockholm.

Revisor

Bo Axberg (född 1944)

SET Revisionsbyrå AB
Box 1317
111 83 Stockholm

Bo Axberg är auktoriserad revisor och medlem i FAR. Han har varit revisor i bolaget sedan det bildades 2001. Under 2007 har revisionsbyrån erhållit 121 200 kr för revisorsuppdrag.

Styrelsens arbetsformer

Styrelsen är vald på årsstämma den 12 juni 2008 och extra bolagsstämma den 7 november 2008. Samtliga ledamöter är valda för tiden intill dess att bolagets årsstämma 2009 har hållits. Styrelsens har beslutat om en arbetsordning som reglerar dess arbete och VD-instruktion som reglerar arbetsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören och behandlar VD:s arbetsuppgifter och rapporteringsskyldighet. Under 2006 höll styrelsen sammanlagt 6 styrelsemöten. Under 2007 höll styrelsen sammanlagt 7 styrelsemöten. Under 2008 har styrelsen hittills hållit 8 styrelsemöten.

Löner och ersättningar till styrelse och ledande befattningshavare

Den verkställande direktören, Peter Wasmuth har enligt anställningsavtalet rätt till SEK 35 000 i månadslön men han tar för närvarande ut SEK 10 000 per månad. Det finns inga pensionskostnader för verkställande direktören. Det finns inget avtal om avgångsvederlag med verkställande direktören. Jan Buckhøj uppbär SEK 15 000 per månad. Peter Wasmuth och Jan Buckhøj har avtal om provision baserat på Bolagets resultat.

Under 2008 utgår i enlighet med bolagsstämmans beslut inga arvoden till styrelsens ledamöter. Det finns inga pensionskostnader för styrelsen.

Lindskog Malmström Advokatbyrå / Magnus Ullman har avseende 2007 sammanlagt erhållit 228 000 kr exkl mervärdesskatt i arvode för juridiska och administrativa tjänster.

Övrig information om styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Ingen styrelseledamot eller ledande befattningshavare har några familjerelationer till någon annan styrelseledamot eller ledande befattningshavare.

Ingen styrelseledamot, ledande befattningshavare, rådgivare eller annan person knuten till Bolaget har något intresse som står i strid med bolagets intressen.

Ingen styrelseledamot eller ledande befattningshavare har under de senaste fem åren dömts i bedrägerirelaterade mål, varit ställföreträdare i företag som försatts i konkurs eller likvidation, anklagats eller fått vidkännas sanktioner av myndigheter eller organisation som företräder viss yrkesgrupp och som är offentligrättsligt reglerad eller fått näringsförbud utöver vad som framgår ovan under respektive styrelseledamot.

Bolaget har inte gjort någon särskild överenskommelse med större aktieägare, kunder, leverantörer eller andra parter om inval till styrelsen eller tillsättande av ledande befattningshavare. Ingen styrelseledamot eller ledande befattningshavare har något annat ekonomiskt intresse av det förestående erbjudandet än vad som redovisats i memorandumet.

Det förekommer inga avtal mellan bolaget och någon styrelseledamot eller ledande befattningshavare som ger denne rätt till någon förmån efter det att uppdraget avslutats.

Bolagskod m.m.

Den svenska koden för bolagsstyrning är frivillig för bolag av Stormfågeln's storlek. Stormfågeln tillämpar för närvarande ingen bolagskod.

Bolaget har inte några särskilda kommittéer för revisions- och ersättningsfrågor.

Anställda

Utöver verkställande direktören har bolaget 1 anställd.

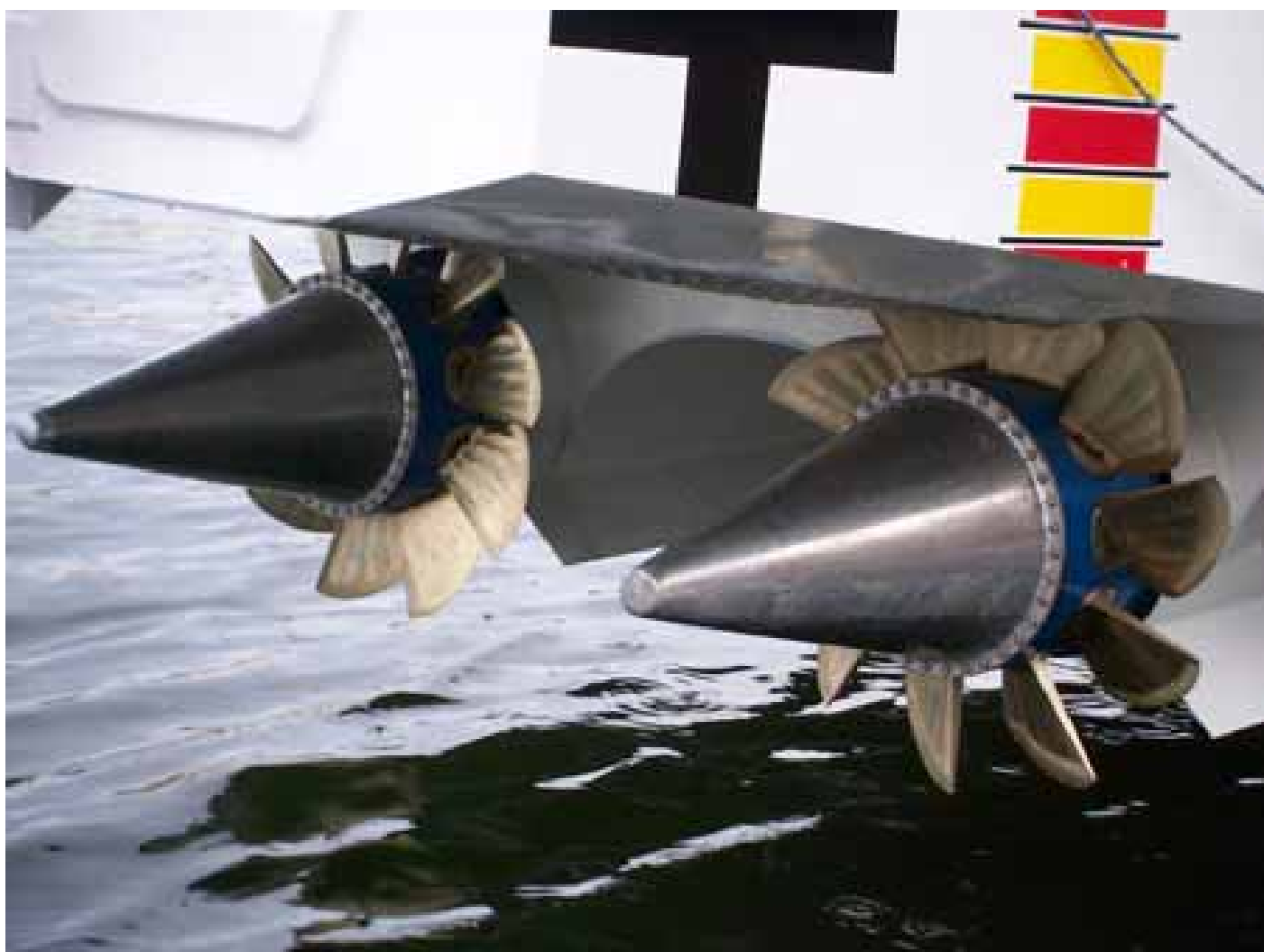
Rådgivare

Emissionsinstitut:

Aqurat Fondkommission AB

Box 702

182 17 Danderyd



Immateriella rättigheter

Stormfågelkonceptet har sin grund i Torbjörn Erikssons uppfinning av en skrov- och propellerkonstruktion. Uppfinningen möjliggör radikalt minskad bränsleförbrukning och vågsvall hos snabbgående båtar och fartyg.

Den 9 maj 2000 lämnades en svensk patentansökan in till patentverket. Med prioritet från den svenska ansökan lämnades sedan en internationell patentansökan in den 9 maj 2001. Under hösten 2002 fullföljdes den internationella patentansökningen i Australien, USA, Norge, Syd-Korea, Ryssland, Kanada, Japan och Kina (inklusive Hong-Kong) samt som en europeisk patentansökan till den europeiska patentmyndigheten (EPO). Patent har härefter meddelats i Australien, USA, Syd-Korea, Ryssland, Kanada, Kina och Hong-Kong samt som europeiskt patent. I Norge och Japan har patentmyndigheterna ännu inte beslutat över ansökningarna. Det europeiska patentet har validerats i Belgien, Tyskland, Danmark, Spanien, Finland, Frankrike, Storbritannien, Irland, Italien, Nederländerna, Portugal, Grekland, Sverige och Turkiet.

Den 17 december 2004 lämnade det engelska företaget Futuretech Technologies Limited in en invändning mot det europeiska patentet. De grunder som anförts mot patentets giltighet är dels att beskrivningen inte skulle vara tillräcklig tydlig för att en fackman skall kunna utföra uppfinningen, dels att uppfinningen inte skulle vara ny, dels ock att uppfinningen skulle sakna uppfinningshöjd. Till stöd för påståendena om bristande nyhet och uppfinningshöjd har fem patentpublikationer anförts. Det rör sig om en internationell patentansökan (WO99/39973), vilken motsvarar företagets europeiska patent nr. 1053173, och fyra amerikanska patentskrifter (US-A-5 685 253, US-A-4 958 585, US-A-3 469 549 och US-A-5 002 004).

Invändningsavdelningen (Opposition Division) beslutade vid muntlig förhandling den 30 januari 2007 i München att patentet är giltigt i ändrad omfattning. Även om vissa inskränkningar av patentskyddet gjorts till följd av invändningen, är dock skrovets utformning fortfarande skyddat genom patentet. Styrelsen bedömer att det inte kommer att få någon effekt på bolagets framtida intäkter.

Två ytterligare svenska patentansökningar lämnades in 26 juni 2007 respektive 25 september 2007. Dessa avser prestandaförbättringar av den ytskärande propellern. Förelägganden från svenska patentverket påvisar goda möjligheter till beviljade patent. Motsvarande internationella patentansökningar lämnades in 26 juni 2008 respektive 19 september 2008.

Stormfågeln åtnjuter dessutom varumärkesskydd i EU, USA och Norge.

Stormfågeln's möjligheter till framtida intäkter är i hög grad beroende av ett starkt immaterialrättsligt skydd.

Det bedöms inte finnas behov av att teckna licenser med tredje part för att kunna kommersialisera Stormfågelkonceptet.

Övriga upplysningar

Handlingar tillgängliga för inspektion

Årsredovisningar, bolagsordning och annan information för aktiebolag ges regelbundet in till Bolagsverket. Dessa handlingar kan beställas från Bolagsverket. Stormfågeln's bolagsordning, de rapporter som det hänvisas till i memorandumet samt historisk finansiell information finns tillgänglig för inspektion i pappersform hos bolaget. Rapporter och pressmeddelanden finns tillgängliga i elektronisk form på Stormfågeln's hemsida www.stormfagel.se och på AktieTorgets hemsida www.aktietorget.se.

Väsentliga avtal

Stormfågeln har i enlighet med vad som redogjorts för ovan på sidan 12 träffat ett licensavtal med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. I takt med att Bolaget kommer att finna ytterligare samarbetspartners kommer vikten av avtalet med IF Design.net S.r.l att minska.

Styrelsen bedömer att inga övriga avtal är av sådan väsentlig betydelse för Bolagets framtida intäkter att de inte kan ersättas med avtal med annan part på kommersiellt jämförbara villkor.

Twister

Stormfågeln har inte under de senaste tolv månaderna varit och är inte inblandat i något rättsligt förfarande eller skiljeförfarande. Bolaget känner inte heller till något förhållande som kan föranleda en tvist som skulle medföra att ett sådant förfarande blir aktuellt.

Försäkringar

Bolaget har en företagsförsäkring vars försäkringsbelopp enligt styrelsen är adekvat för den verksamhet som bolaget bedriver.

Bolaget har dessutom en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

Materiella anläggningstillgångar

Bolagets huvudsakliga väsentliga materiella anläggningstillgång är den fullskaliga prototypbåten, som i sin helhet ägs av bolaget. De kostnader som nedlagts på prototypbåten framgår på sidan 14. Prototypen används i huvudsak för Bolagets egna tester. Därutöver finns verkstadsutrustning och en testanläggning. Anläggningstillgångarna belastas inte av in-teckningar eller liknande.

Bolaget bedriver inte någon anmälningspliktig eller tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken.

Utdelning

Utdelning beslutas av bolagsstämman och utbetalning sker genom VPC. Rätt till utdelning har den som på fastställd avstämningsdag är registrerad som ägare i den av VPC förda aktieboken. Om aktieägare inte kan nå genom VPC AB kvarstår aktieägarens fordran på bolaget avseende utdelningsbelopp och begränsas endast genom regler om preskription. Samtliga aktier i bolaget ger lika rätt till utdelning.

Det är styrelsens målsättning att så snart bolagets konsolidering medger det dela ut minst tio procent av vinsten.

Övrigt

Aktierna i Stormfågeln är inte föremål för erbjudande som lämnats till följd av budplikt, inlösenrätt eller lösningsskyldighet. Det har inte förekommit några offentliga uppköpserbjudanden i fråga om aktierna i bolaget under det innevarande eller det föregående räkenskapsåret.



Skattefrågor

Nedan sammanfattas vissa svenska skatteregler som aktualiseras med anledning av erbjudandet för fysiska personer och aktiebolag som är obegränsat skattskyldiga i Sverige (om inte annat anges) och som innehar aktier eller teckningsrätter i Stormfågeln. Sammanfattningen är baserad på nu gällande lagstiftning och är avsedd endast som generell information.

Sammanfattningen behandlar inte:

- aktieägare som innehar aktier av serie A i Stormfågeln,
- situationer då värdepapper innehas som lagertillgång i näringsverksamhet,
- situationer då värdepapper innehas av handelsbolag,
- de särskilda reglerna om skattefri kapitalvinst (inklusive avdragsförbud vid kapitalförlust) och utdelning i bolagssektorn som kan bli tillämpliga då investeraren innehar aktier eller teckningsrätter i Stormfågeln som anses vara näringsbetingade, eller
- de särskilda regler som i vissa fall kan bli tillämpliga på innehav av aktier eller teckningsrätter i bolag som har varit fåmansföretag.

Särskilda skatteregler gäller vidare för vissa speciella företagskategorier. Den skattemässiga behandlingen av varje enskild innehavare av värdepapper beror delvis på dennes speciella situation. Varje aktieägare och innehavare av teckningsrätter bör rådfråga skatterådgivare om de skattekonsekvenser som erbjudandet kan medföra för dennes del, inklusive tillämpligheten och effekten av utländska regler och dubbelbeskattningsavtal.

Allmänt

Fysiska personer

För fysiska personer som är obegränsat skattskyldiga i Sverige beskattas kapitalinkomster såsom räntor, utdelningar och kapitalvinster i inkomstslaget kapital. Skattesatsen i inkomstslaget kapital är 30 procent.

Kapitalvinst respektive kapitalförlust beräknas som skillnaden mellan försäljningsersättningen, efter avdrag för försäljningsutgifter, och omkostnadsbeloppet. Omkostnadsbeloppet för samtliga aktier av samma slag och sort läggs samman och beräknas gemensamt med tillämpning av genomsnittsmetoden. Betalda tecknade aktier (BTA) anses därvid inte vara av samma slag och sort som de befintliga aktierna i Stormfågeln förrän beslutet om nyemission registrerats hos Bolagsverket. Vid försäljning av marknadsnoterade aktier, såsom aktierna av serie B i Stormfågeln, får alternativt schablonmetoden användas. Det innebär att omkostnadsbeloppet får bestämmas till 20 procent av försäljningsersättningen efter avdrag för försäljningsutgifter.

Kapitalförlust på marknadsnoterade aktier och andra marknadsnoterade värdepapper som beskattas som aktier (t.ex. teckningsrätter och BTA) får dras av fullt ut mot skattepliktiga kapitalvinster som uppkommer samma år på aktier samt mot skattepliktiga kapitalvinster som uppkommer samma år på marknadsnoterade värdepapper som beskattas som aktier (dock inte andelar i investeringsfonder som innehåller endast svenska fordringsrätter, s.k. räntefonder). Av kapitalförlust som inte dragits av genom nu nämnda kvittningsmöjlighet medges avdrag i inkomstslaget kapital med 70 procent av förlusten.

Uppkommer underskott i inkomstslaget kapital medges reduktion av skatten på inkomst av tjänst och näringsverksamhet samt fastighetsskatt. Skattereduktion medges med 30 procent av den del av underskottet som inte överstiger 100.000 kronor och med 21 procent av det återstående underskottet. Underskott kan inte sparas till senare beskattningsår.

För fysiska personer som är obegränsat skattskyldiga i Sverige innehålls preliminär skatt på utdelningar med 30 procent. Den preliminära skatten innehålls normalt av VPC eller, beträffande förvaltarregistrerade aktier, av förvaltaren.

Aktier av serie B i Stormfågeln som är noterade på AktieTorget är enligt nu gällande förmögenhetsskattelag inte förmögenhetsskattepliktiga.

Aktiebolag

För aktiebolag beskattas all inkomst, inklusive kapitalvinster och utdelning, i inkomstslaget näringsverksamhet med 28 procent skatt. Beräkning av kapitalvinst respektive kapitalförlust sker på samma sätt som för fysiska personer enligt vad som angivits ovan. Avdrag för kapitalförlust på aktier och andra värdepapper som beskattas som aktier medges endast mot kapi-

talvinster på aktier och andra värdepapper som beskattas som aktier. Om en kapitalförlust inte kan dras av hos det företag som gjort förlusten, kan den samma år dras av mot kapitalvinster på aktier och andra värdepapper som beskattas som aktier hos ett annat företag i samma koncern, om det föreligger koncernbidragsrätt mellan företagen och båda företagen begär det vid samma års taxering. Kapitalförlust på aktier och andra värdepapper som beskattas som aktier som inte har kunnat utnyttjas ett visst år, får sparas och dras av mot kapitalvinster på aktier och andra värdepapper som beskattas som aktier under efterföljande beskattningsår utan begränsning i tiden. Särskilda skatteregler är tillämpliga på vissa företagskategorier eller vissa juridiska personer, exempelvis investeringsfonder och investmentföretag.

Utnyttjande av erhållen teckningsrätt

Om aktieägare i Stormfågeln utnyttjar erhållna teckningsrätter för förvärv av nya aktier utlöses ingen beskattning.

Avyttring av erhållen teckningsrätt

Aktieägare som inte önskar utnyttja sin företrädesrätt att delta i nyemissionen kan avyttra sina teckningsrätter. Vid avyttring av teckningsrätter skall skattepliktig kapitalvinst beräknas. Teckningsrätter som grundas på aktieinnehav i Stormfågeln anses anskaffade för noll kronor. Schablonmetoden får inte användas för att bestämma omkostnadsbeloppet i detta fall. Hela försäljningsersättningen efter avdrag för utgifter för avyttringen skall således tas upp till beskattning. Anskaffningsutgiften för de ursprungliga aktierna påverkas inte.

Förvärvad teckningsrätt

För den som köper eller på liknande sätt förvärvar teckningsrätter i Stormfågeln utgör vederlaget anskaffningsutgift för dessa. Utnyttjande av teckningsrätterna för teckning av aktier utlöser ingen beskattning. Teckningsrätternas omkostnadsbelopp skall medräknas vid beräkning av aktiernas omkostnadsbelopp. Avyttras istället teckningsrätterna utlöses kapitalvinstbeskattning. Omkostnadsbeloppet för teckningsrätter beräknas enligt genomsnittsmetoden. Schablonmetoden får användas för marknadsnoterade teckningsrätter förvärvade på nu angivet sätt.

Aktieägare och innehavare av teckningsrätter som är begränsat skattskyldiga i Sverige

För aktieägare som är begränsat skattskyldiga i Sverige och som erhåller utdelning på aktier i ett svenskt aktiebolag uttas normalt svensk kupongskatt. Skattesatsen är 30 procent. Kupongskattesatsen är dock i allmänhet reducerad genom dubbelbeskattningsavtal. I Sverige verkställer normalt VPC eller, beträffande förvaltarregistrerade aktier, förvaltaren avdrag för kupongskatt.

Aktieägare och innehavare av teckningsrätter som är begränsat skattskyldiga i Sverige och som inte bedriver verksamhet från fast driftställe i Sverige kapitalvinstbeskattas normalt inte i Sverige vid avyttring av aktier eller teckningsrätter. Aktieägare respektive innehavare av teckningsrätter kan emellertid bli föremål för beskattning i sin hemviststat.

Enligt en särskild regel kan dock fysiska personer som är begränsat skattskyldiga i Sverige bli föremål för kapitalvinstbeskattning i Sverige vid avyttring av bl.a. svenska aktier, om de vid något tillfälle under det kalenderår då avyttringen sker eller under de föregående tio kalenderåren har varit bosatta i Sverige eller stadigvarande vistats här. Tillämpligheten av regeln är dock i flera fall begränsad genom dubbelbeskattningsavtal.

Bolagsordning

för Stormfågeln AB (publ), 556609-2762,
antagen den 29 juni 2006

§ 1

Bolagets firma är Stormfågeln AB (publ).

§ 2

Styrelsen skall ha sitt säte i Stockholms kommun.

§ 3

Bolaget har till ändamål för sin verksamhet att uppfinna, projektera, utveckla och konstruera fartygsskrov och fartygspropellrar samt kombination av dessa, samt idka annan därmed förenlig verksamhet.

§ 4

Aktiekapitalet skall utgöra lägst 1 000 000 kronor och högst 4 000 000 kronor.

§ 5

Antal aktier skall vara lägst 10 000 000 och högst 40 000 000.

§ 6

Aktierna skall vara dels A-aktier, dels B-aktier. Aktie av serie A medför tio röster och aktie av serie B medför en röst. Samtliga aktier i bolaget kan utges i serie A eller serie B.

Vid ökning av aktiekapitalet genom kontantemission skall gammal aktie ge företrädesrätt till ny aktie av samma slag. Aktie som inte tecknas av de i första hand berättigade aktieägarna skall erbjudas samtliga aktieägare. Om inte hela antalet aktier som tecknas på grund av sistnämnda erbjudande kan ges ut skall aktierna fördelas mellan tecknarna i förhållande till det antal aktier som de förut äger och, i den mån detta inte kan ske, genom lottning. Vid fondemission skall nya aktier av varje slag emitteras i förhållande till det antal aktier av samma slag som finns sedan tidigare. Därvid skall de gamla aktierna ge företrädesrätt till nya aktier av samma slag i förhållande till sin andel i aktiekapitalet.

§ 7

Styrelsen skall bestå av tre till sex ledamöter med högst tre suppleanter.

Ledamöter och suppleanter väljes årligen på årsstämma intill slutet av nästa årsstämma.

§ 8

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaperna samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses en till två revisorer med eller utan revisorssuppleanter.

§ 9

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar och i Svenska Dagbladet.

Kallelse till ordinarie bolagsstämma samt kallelse till extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas skall utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till annan extra bolagsstämma skall utfärdas tidigast sex veckor och senast två veckor före stämman.

§ 10

Årsstämma skall hållas årligen inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

På årsstämma skall följande ärenden förekomma till behandling.

Val av ordförande vid stämman

Upprättande och godkännande av röstlängd

Val av en eller två justeringsmän, tillika rösträknare

Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad och godkännande av dagordning

Framläggande av årsredovisningen och revisionsberättelsen samt i förekommande fall koncernredovisning och koncernrevisionsberättelse

Beslut

om fastställande av resultaträkning och balansräkning samt i förekommande fall koncernresultaträkning och koncernbalansräkning

om dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen

om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör när sådan förekommer

Fastställande av styrelse- och revisorsarvoden

Val av styrelseledamöter och -suppleanter samt i förekommande fall val av revisorer och revisorssuppleanter

Annat ärende, som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen (2005:551) eller bolagsordningen

Vid stämman får varje röstberättigad rösta för fulla antalet av honom ägda och företrädde aktier utan begränsning i röstetallet.

§ 11

Bolagets räkenskapsår är kalenderår.

§ 12

Bolagets aktier skall vara registrerade i ett avstämningsregister enligt lagen (1998: 1479) om kontoföring av finansiella instrument.





STORMFÅGELN



Årsredovisning per 2007-12-31

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

ÅRSREDOVISNING
och
KONCERNREDOVISNING
för
Stormfågeln AB (publ)
Org.nr. 556609-2762

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning
Och koncernredovisning för räkenskapsåret 2007-01-01 – 2007-12-31.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning koncernen	4
- balansräkning koncernen	5
- ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
- kassaflödesanalys koncernen	6
- förändring eget kapital	7
- resultaträkning moderbolaget	8
- balansräkning moderbolaget	9
- ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	10
- kassaflödesanalys moderbolaget	11
- förändring eget kapital	12
- tilläggsupplysningar	13
- underskrifter	26

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE**Verksamheten**

Bolaget har till ändamål att uppfinna, konstruera, projektera och utveckla uppfinningar och nykonstruktioner rörande fartygsskrov och fartygspropellrar samt kombination av dessa samt därmed idka förenlig verksamhet.

**Flerårsjämförelse,
koncernen**

	2007	2006	2005
Nettoomsättning	0	0	0
Res. efter finansiella poster	-2 450 458	-2 226 879	-1 334 745
Res. i % av nettoomsättningen	0,0%	0,0%	0,0%
Balansomslutning	12 896 632	6 781 259	9 863 162
Soliditet (%)	91,2%	85,6%	81,4%

**Flerårsjämförelse,
moderbolaget**

	2007	2006	2005	2004	2003
Nettoomsättning	0	0	0	75 000	0
Res. efter finansiella poster	-2 386 455	-2 104 185	-1 393 658	-71 989	0
Res. i % av nettoomsättningen	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Balansomslutning	12 804 735	6 686 815	10 186 526	2 421 470	1 608 136
Soliditet (%)	91,3%	85,8%	81,6%	89,1%	86,6%

Då all verksamhet bedrivs i moderbolaget kommenteras endast koncernen i siffrorna nedan.

Nettoomsättning och resultat

Koncernen saknar nettoomsättning. Årets resultat uppgick till - 2 450 458 (-2 226 879) kr.

Kassaflöde och finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 6 115 373 kr under året vilket förklaras av den nyemission som genomförts samt av investeringar i prototypbåten. Koncernens likvida medel uppgick den 31 december 2007 till 2 395 172 (410 788) kr.

Investeringar

Investeringar under perioden avser patent som uppgår till 449 474 kr, en prototypbåt om 3 461 105 kr och övriga inventarier om 60 232 kr.

Viktiga händelser

I mars 2007 genomfördes en nyemission på ca 8,8 miljoner kronor, före emissionskostnader.

Den 1 april tillträdde Jan Ericsson som verkställande direktör.

Det under hösten 2006 tecknade "Letter of Intent" med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. i Turin, avseende en licens för tillverkning och försäljning av snabbgående "Power Boats", har fullföljts med ett licensavtal ingått 11 juli. Licensavtalet löper över fem år och ger Stormfågeln en rätt till royaltysättning med 7½ procent av bruttoförsäljningspriset till kund.

Den 15 augusti startade ett 4 veckor långt samarbete med IF Design med syfte att ta fram produktionsdokumentation och CE-certifiering för en 14 meter lång "power boat" enligt licensavtalet ovan. Den fortsatta utvecklingen är nu vilande i avvaktan på resultat från fältproverna med prototypbåten.

En visning av prototypbåten "Stormfågeln" med aktieägarna inbjudna genomfördes den 4 november.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Forskning och utveckling

I början av oktober kunde den nya drivlinan med ny konstruktion på propelleraxellagringen driftsättas. Efter detta har fältproverna löpt på enligt plan. Fram till årsskiftet genomfördes 15 planerade provturer enligt provtursprogrammet förutom diverse verifieringsprovturer.

Samtliga kostnader direkt hänförliga till patent, 449 tkr och prototypen, 3 471 tkr har aktiverats.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året haft 7 antal protokollförda styrelsemöten. Styrelsen arbetar utefter en fastställd arbetsordning.

Operativa och Finansiella risker

Företaget är medvetet om de risker som existerar och arbetar aktivt för att minimera dessa. Se not 3.

Ägarförhållande

Se not 12.

Väsentliga händelser efter 31 december 2007

Efter nyår har en serie med lyckosamma provturer utförts, bland annat med resultatet att toppfarten har ökat från 49 till 57 knop. Eftersom fartökningen genomförts vid samma effektuttag kan det direkt översättas i ökad verkningsgrad.

Huvudägaren Torbjörn Eriksson har avgått som styrelseledamot.

Jan Ericsson har avgått som VD och ersatts av Peter Wasmuth.

Beslut har tagits att dotterbolaget skall fusioneras med moderbolaget.

Framtidsutsikter

Koncernens immateriella rättigheter är skyddade med patent och intrångsförsäkringar. Koncernen har en god position vid den fortsatta utvecklingen mot större fartyg eftersom bolaget hittills drivit utvecklingen självständigt utan några tvingande avtal med andra företag. Under det gångna året har intresse för koncernens teknologi noterats på grund av de tydliga miljövinsterna och förväntade ökade verkningsgraderna. Sammantaget medför detta att förutsättningar finns för att fortsätta utvecklingen.

Styrelsens och verkställande direktörens förslag till vinstdisposition
Förslag till behandling av bolagets förlust

Till årsstämman förfogande står	
balanserad förlust	-2 999 678
koncernbidrag	-72 000
överkursfond	8 260 355
årets förlust	-2 414 455
	<u>2 774 222</u>
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>2 774 222</u>
	<u>2 774 222</u>

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Resultaträkning koncernen

	Not	2007	2006
Rörelsens intäkter	5		
Nettoomsättning		0	0
Övriga rörelseintäkter		503 269	702 555
Summa intäkter		503 269	702 555
	5		
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6	-2 260 767	-2 612 130
Personalkostnader	7	-716 777	-296 959
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	10	-23 642	-44 998
Summa kostnader		-3 001 186	-2 954 087
Rörelseresultat		-2 497 917	-2 251 532
Resultat från finansiella poster			
Finansiella intäkter		84 088	41 183
Finansiella kostnader		-36 629	-16 530
Resultat efter finansiella poster		-2 450 458	-2 226 879
Skatt på årets resultat	8	0	0
Årets resultat		-2 450 458	-2 226 879
Resultat per aktie, kr		-0,13	-0,13
Genomsnittligt antal aktier	12	18 900 003	17 663 554
Utestående antal aktier		19 429 909	17 663 554

Någon utspädning föreligger inte.

Not 1- 16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Balansräkning koncernen

		2007-12-31	2006-12-31
TILLGÅNGAR	Not		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utvecklingskostnader		204 275	204 275
Patent och varumärken	9	3 107 788	2 658 314
Summa immateriella anläggningstillgångar		3 312 063	2 862 589
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	10	6 455 533	2 965 590
Summa materiella anläggningstillgångar		6 455 533	2 965 590
Summa anläggningstillgångar		9 767 596	5 828 179
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar		399 787	328 758
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	334 077	213 534
Summa kortfristiga fordringar		733 864	542 292
Kassa och bank		2 395 172	410 788
Summa omsättningstillgångar		3 129 036	953 080
SUMMA TILLGÅNGAR		12 896 632	6 781 259
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		1 942 991	1 766 355
Övrigt tillskjutet kapital		15 725 322	7 464 967
Balanserat resultat inkl årets resultat		-5 878 946	-3 428 488
Summa Eget kapital		11 789 367	5 802 834
Långfristiga skulder	13		
Övriga långfristiga skulder		300 000	380 000
Summa långfristiga skulder		300 000	380 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		564 187	406 597
Övriga kortfristiga skulder		22 884	16 281
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	220 194	175 547
Summa kortfristiga skulder		807 265	598 425
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		12 896 632	6 781 259
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Eventualförpliktelser		Inga	Inga

Not 1-16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Kassaflödesanalys koncernen

	Not	2007	2006
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-2 497 917	-2 251 532
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet mm			
- Rearesultat		-2 248	0
- Avskrivningar		23 642	44 998
Summa		-2 476 523	-2 206 534
Erhållen ränta mm		84 088	41 183
Erlagd ränta		-36 629	-16 530
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-2 429 064	-2 181 881
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Förändringar av fordringar		-191 572	-294 333
Förändringar av leverantörsskulder		157 590	-505 070
Förändringar av kortfristiga skulder		51 251	-329 954
Kassaflöden från den löpande verksamheten		-2 411 795	-3 311 238
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	9	-449 474	-618 721
Förvärv av maskiner och inventarier	10	-3 521 336	-2 927 842
Försäljning materiella anl. Tillgångar		10 000	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-3 960 810	-3 546 563
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Nyemission		8 436 990	7 102 575
Amortering långfristiga lån		-80 000	-20 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		8 356 990	7 082 575
KASSAFLÖDE		1 984 385	224 774
Likvida medel			
Förändringar av likvida medel		1 984 385	224 774
Likvida medel vid årets början		410 788	186 014
Likvida medel vid årets slut		2 395 173	410 788

Not 1-16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Förändring av eget kapital i koncernen

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans per 1 januari 2006	1 350 000	7 881 322	133 136	-1 334 745
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma	-	-	-1 334 745	1 334 745
Nyemission	416 355	-416 355	-	-
Emissionskostnader	-	-	-	-
Årets resultat	-	-	-	-2 226 879
Utgående balans per 31 december 2006	1 766 355	7 464 967	-1 201 609	-2 226 879
Ingående balans per 1 januari 2007	1 766 355	7 464 967	-1 201 609	-2 226 879
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma	-	-	-2 226 879	2 226 879
Nyemission	176 636	8 655 164	-	-
Emissionskostnader	-	-394 809	-	-
Årets resultat	-	-	-	-2 450 458
Utgående balans per 31 december 2007	1 942 991	15 725 322	-3 428 488	-2 450 458

Not 1- 16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Resultaträkning moderbolaget

	Not	2007	2006
Rörelsens intäkter	5		
Nettoomsättning		0	0
Övriga rörelseintäkter		501 022	702 016
Summa intäkter		501 022	702 016
Rörelsens kostnader	5		
Övriga externa kostnader	6	-2 196 593	-2 524 615
Personalkostnader	7	-716 777	-296 959
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	10	-21 246	-9 200
Summa kostnader		-2 934 616	-2 830 774
Rörelseresultat		-2 433 594	-2 128 758
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		83 768	41 100
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter		-36 629	-16 527
Resultat efter finansiella poster		-2 386 455	-2 104 185
Skatt på årets resultat	8	-28 000	-35 522
Årets resultat		-2 414 455	-2 139 707

Not 1- 16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Balansräkning moderbolaget

TILLGÅNGAR	Not	2007-12-31	2006-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utvecklingskostnader		204 275	204 275
Patent och varumärken	9	3 107 788	2 658 314
Summa immateriella anläggningstillgångar		3 312 063	2 862 589
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	10	6 455 533	2 955 442
Summa materiella anläggningstillgångar		6 455 533	2 955 442
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	11	1	1
Summa finansiella anläggningstillgångar		1	1
Summa anläggningstillgångar		9 767 597	5 818 032
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar		311 908	256 602
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	330 327	206 593
Summa kortfristiga fordringar		642 235	463 195
Kassa och bank		2 394 903	405 588
Summa omsättningstillgångar		3 037 138	868 783
SUMMA TILLGÅNGAR		12 804 735	6 686 815

Not 1- 16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Balansräkning moderbolaget

		2007-12-31	2006-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not		
Bundet eget kapital	12		
Aktiekapital		1 942 991	1 766 355
Reservfond		6 972 966	6 972 966
Summa bundet eget kapital		8 915 957	8 739 321
Fritt eget kapital			
Överkursfond		8 260 355	0
Balanserat resultat		-2 999 678	-768 522
Erhållna/lämnade koncernbidrag		-72 000	-91 449
Årets resultat		-2 414 455	-2 139 707
Summa fritt eget kapital		2 774 222	-2 999 678
Summa eget kapital		11 690 179	5 739 643
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	13	300 000	380 000
Skulder koncernbolag		30 300	0
Summa långfristiga skulder		330 300	380 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		564 187	405 854
Övriga kortfristiga skulder		16 374	9 771
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	203 695	151 547
Summa kortfristiga skulder		784 256	567 172
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		12 804 735	6 686 815
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Not 1-16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Kassaflödesanalys moderbolaget

	Not	2007	2006
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-2 433 594	-2 128 758
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet mm			
- Avskrivningar		21 246	9 200
- Inkomstskatt		-28 000	-35 522
Erhållen ränta mm		83 768	41 100
Erlagd ränta		-36 629	-16 527
Summa		-2 393 209	-2 130 507
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-2 393 209	-2 130 507
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Förändringar av fordringar		-179 041	-199 932
Förändringar av leverantörsskulder		158 333	-505 813
Förändringar av kortfristiga skulder		58 751	-326 388
Kassaflöden från den löpande verksamheten		-2 355 166	-3 162 640
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	9	-449 474	-618 721
Förvärv av maskiner och inventarier	10	-3 521 336	-2 927 842
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-3 970 810	-3 546 563
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Nyemission		8 436 990	7 102 575
Koncernbidrag		-72 000	-91 449
Upptagna långfristiga lån		30 300	0
Amortering långfristiga lån		-80 000	-20 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		8 315 290	6 991 126
KASSAFLÖDE		1 989 314	281 923
Likvida medel			
Förändringar av likvida medel		1 989 314	281 923
Likvida medel vid årets början		405 589	123 665
Likvida medel vid årets slut		2 394 903	405 588

Not 1- 16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)
Org. nr. 556609-2762

Förändring av eget kapital i moderbolaget

	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat
Ingående balans per 1 januari 2006	1 350 000	7 389 321	625 136	-1 393 658
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma	0	0	-1 393 658	1 393 658
Nyemission	416 355	-416 355	0	0
Emissionskostnader	0	0	0	0
Lämnat koncernbidrag, netto efter skatt	0	0	-91 449	0
Årets resultat	0	0	0	-2 139 707
Utgående balans per 31 december 2006	1 766 355	6 972 966	-859 971	-2 139 707
Ingående balans per 1 januari 2007	1 766 355	6 972 966	-859 971	-2 139 707
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma			-2 139 707	2 139 707
Nyemission	176 636		8 655 164	
Emissionskostnader			-394 809	
Lämnat koncernbidrag, netto efter skatt			-72 000	
Årets resultat				-2 414 455
Utgående balans per 31 december 2007	1 942 991	6 972 966	5 188 677	-2 414 455

Not 1- 16 utgör en integrerad del av de finansiella rapporterna.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR****Not 1 Allmän information**

Stormfågeln AB uppfinnar, konstruerar, projekterar och utvecklar nya konstruktioner för fartygsskrov och fartygspropellrar.

Koncernen består av moderbolaget Stormfågeln AB samt det helägda dotterföretaget Eriksson Maritime Construction Company AB.

Moderbolaget är ett registrerat aktiebolag med säte i Stockholm i Sverige. Huvudkontorets adress är Box 27707, 115 91 Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs vid Fisksätra Marincenter i Nacka.

Denna koncernredovisning har den 30 maj 2008 godkänts av styrelsen för offentliggörande. Koncernredovisningen kan ändras av bolagets ägare efter det att styrelsen har godkänt den.

Koncern- och årsredovisning är avgiven i svenska kronor och avser 1 januari – 31 december för resultaträkningsrelaterade poster respektive den 31 december för balansräkningsrelaterade poster.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper**Grunder för rapporternas upprättande**

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) sådana de antagits av EU, Årsredovisningslagen samt RFR 1.1 kompletterande redovisningsregler för koncerner. Moderbolaget tillämpar årsredovisningslagen och RFR 2.1 Redovisning för juridiska personer. Tillämpade principer är oförändrade i jämförelse med föregående år. I de fall moderbolaget tillämpar andra redovisningsprinciper än koncernen anges detta särskilt.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper. De områden som innefattar en hög grad av bedömning, som är komplexa eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för koncernredovisningen anges det i not 4.

Införande av nya redovisningsstandarder

Vid upprättandet av koncernredovisningen per 31 december 2007 har några standarder och tolkningar publicerats vilka ännu inte trätt ikraft. Nedan följer en preliminär bedömning av den påverkan som införandet av dessa standarder och uttalanden kan få på Stormfågeln's finansiella rapporter.

IAS 1 (Ändring) Utformning av finansiella rapporter *)

Ändringen, som syftar till att förbättra användarnas förmåga att analysera och jämföra informationen i de finansiella rapporterna, träder i kraft den 1 januari 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas fr o m detta datum. Stormfågeln AB har ännu inte utvärderat hur ändringen kommer att påverka utformningen av koncernens finansiella rapporter.

IAS 23 (Ändring) Lånekostnader *)

Den huvudsakliga ändringen är att möjligheten att direkt kostnadsföra vissa låneutgifter har tagits bort. Det gäller låneutgifter relaterade till tillgångar som tar avsevärd tid att färdigställa för användning eller försäljning. Sådana låneutgifter måste aktiveras. Ändringen träder i kraft den 1 januari 2009. Stormfågeln AB har i dag som princip att kostnadsföra samtliga låneutgifter relaterade till tillgångar, varför denna ändring bedöms kunna få inverkan på koncernens finansiella rapporter.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

IFRS 3 Rörelseförvärv *)

Standarden träder ikraft den 1 juli 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas fr o m detta datum. Standarden skall tillämpas framåtriktat, vilket innebär att den skall tillämpas på rörelseförvärv som sker efter det att standarden tagits i bruk. Standarden innebär ett flertal förändringar vid upprättande av förvärvsanalyser. De största förändringar finns inom definition av rörelse, redovisning av goodwill och värdering av minoritetsintresse, redovisning av villkorade köpeskillningar, transaktionskostnader, transaktioner med minoritetsägare samt successiva förvärv. Stormfågeln AB kommer att tillämpa standarden fr om 1 januari 2010. Med hänsyn till att standarden skall tillämpas framåtriktat kommer standarden inte att få någon effekt på de finansiella rapporter som avser perioder före den 1 januari 2010.

IFRS 8 Operativa segment

Standarden träder i kraft den 1 januari 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas fr o m detta datum. Standarden behandlar indelningen av företagets verksamhet i olika segment. Enligt standarden ska företaget ta utgångspunkt i den interna rapporteringens struktur och bestämma rapporteringsbara segment efter denna struktur. Då Stormfågeln AB har gjort bedömningen av några rapporteringsbara segment för närvarande inte finns i företagets verksamhet bedöms denna standard inte få någon inverkan på koncernens finansiella rapporter.

IFRIC 11 IFRS 2 Återköp av egna aktier och transaktioner mellan koncernbolag

Tolkningsuttalandet trädde i kraft den 1 mars 2007 och gäller för räkenskapsår som påbörjas efter detta datum. Tolkningen klargör hanteringen avseende klassificeringen av aktierelaterade ersättningar där bolaget återköper aktier för att reglera sitt åtagande samt redovisningen av optionsprogram i dotterbolag som tillämpar IFRS. Stormfågeln AB kommer att tillämpa IFRIC 11 från och med den 1 januari 2008 men detta förväntas inte få någon inverkan på koncernens räkenskaper.

IFRIC 12 Servicekoncessionsarrangemang*)

Tolkningsuttalandet träder i kraft den 1 januari 2008 och gäller för räkenskapsår som påbörjas efter detta datum. Utlåtandet behandlar de arrangemang där ett privat företag ska uppföra en infrastruktur för att tillhandahålla offentlig service för en specific tidsperiod. Företaget får betalt för denna service under avtalets löptid. Stormfågeln AB kommer att tillämpa IFRIC 12 från och med den 1 januari 2008 men detta förväntas inte få någon inverkan på koncernens finansiella rapporter.

IFRIC 13 Kundlojalitetsprogram *)

Tolkningsuttalandet träder i kraft den 1 januari 2008 och gäller för räkenskapsår som påbörjas efter detta datum. Tolkningen klargör hur förpliktelser att leverera kostnadsfria eller rabatterade varor eller tjänster till kunder som kvalificerat sig för detta genom poäng etc. på sina köp skall redovisas och värderas. Stormfågeln AB kommer att tillämpa IFRIC 13 från och med den 1 januari 2008 med detta förväntas inte få någon inverkan på koncernens finansiella rapporter.

IFRIC 14 Begränsningar i förvaltningstillgångars värde med avseende på framtida krav på minsta bidrag till förmånsbestämda planer *)

Tolkningsuttalandet träder i kraft den 1 januari 2008 och gäller för räkenskapsår som påbörjas efter detta datum. Stormfågeln AB kommer att tillämpa IFRIC 14 från och med den 1 januari 2008 men detta förväntas inte få någon inverkan på koncernens finansiella rapporter.

*) Dessa standarder respektive tolkningsuttalanden är ännu inte antagna av EU.

Grunder för redovisningen

Koncernens tillgångar och skulder har redovisats till anskaffningsvärden förutom vissa finansiella tillgångar och skulder som är värderade till verkligt värde via resultaträkningen. De balansposter som rubriceras omsättningstillgångar och kortfristiga skulder förväntas återvinnas eller betalas inom 12 månader. Alla andra balansposter förväntas återvinnas eller betalas senare.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

KoncernredovisningDotterbolag

I koncernredovisningen ingår dotterföretag i vilka moderbolaget, vid räkenskapsårets utgång, direkt eller indirekt, har mer än 50 procent av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande över. Förvärvade bolag ingår i koncernen från den tidpunkt vid vilken bestämmande inflytande uppnåtts och avyttrade bolag ingår i koncernen till och med tidpunkten när det bestämmande inflytandet förloras. Endast den del av dotterföretagets kapital som intjänats efter förvärvet ingår i koncernens egna kapital.

Anskaffningskostnaden för ett förvärv utgörs av verkligt värde på tillgångar som lämnats som ersättning och uppkomna eller övertagna skulder per överlåtelsedagen, plus kostnader som är direkt hänförliga till förvärvet. Eventuell positiv skillnader mellan anskaffningskostnaden för aktierna och koncernens andel av det verkliga värdet på den förvärvade rörelsens identifierbara tillgångar, skulder och eventualförpliktelser redovisas som koncernmässig goodwill. Är skillnaden negativ redovisas den direkt i resultaträkningen. Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras. I koncernredovisningen har redovisningsprinciperna för dotterföretag, i förekommande fall, anpassats för att uppnå en enhetlig tillämpning av koncernens principer.

Omräkning av utländsk valuta

Poster som ingår i de finansiella rapporterna för de olika enheterna i koncernen är redovisade i den valuta som används i den ekonomiska miljö där respektive företag huvudsakligen är verksamt (funktionell valuta). I koncernredovisningen används svenska kronor, som är moderbolagets funktionella valuta och rapporteringsvaluta.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till funktionell valuta enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Valutakursdifferenser uppkommer vid betalning av sådana poster (realiserade). Fordringar och skulder i en annan valuta än den funktionella valutan omräknas till balansdagens kurs (realiserade). Kursdifferenser, realiserade och orealiserade, avseende poster som är hänförlig till rörelsen redovisas som övriga rörelseintäkter eller övriga rörelsekostnader medan kursdifferenser av finansiell karaktär redovisas inom finansnettot.

Segmentrapportering

Ett segment är en redovisningsmässigt identifierbar del av koncernen som antingen tillhandahåller produkter eller tjänster (rörelsegränar) eller tillhandahåller varor eller tjänster inom en viss ekonomisk omgivning (geografiskt område), som är utsatta för risker och möjligheter som skiljer sig från andra segment.

Stormfågeln är för närvarande verksamma inom en rörelsegrän och en geografisk marknad varför någon segmentsrapportering inte är aktuellt.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Likvida medel i kassaflödesanalysen överensstämmer med definitionen av likvida medel i balansräkningen.

Intäktsredovisning

Intäkter vid försäljning av varor redovisas vid leveranstidpunkt i enlighet med försäljnings- och fraktvillkor. Servicetjänster som utförs på löpande räkning intäktsredovisas i takt med faktureringen. Intäkten från servicekontrakt periodiseras linjärt över avtalsperioden.

Ränteintäkter intäktsredovisas över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden.

Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

Intäkter redovisas när intäkten kan beräknas på tillförlitligt sätt och när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen kommer att tillfalla bolaget. Intäkter värderas till det verkliga värdet av sålda varor och tjänster med avdrag för mervärdesskatt.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Immateriella tillgångarBalanserade utvecklingsutgifter

Utgifter för utvecklingsarbeten redovisas som immateriell tillgång då följande kriterier är uppfyllda:

- det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella tillgången,
- avsikten är att tillgången ska färdigställas,
- förutsättningar finns för att använda eller sälja tillgången,
- det är troligt att tillgången kommer att generera intäkter eller leda till kostnadsbesparingar,
- det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser så att utvecklingen ska kunna fullföljas,
- utgifterna för utvecklingen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

De utgifter som inte uppfyller kriterierna kostnadsföres när de förvärvas eller upparbetas internt. Eventuella lånekostnader ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsföres löpande.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Utgifter för förbättring av tillgångarnas prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångarnas redovisade värde.

Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärden vilka, efter avdrag för eventuella restvärden, fördelas över uppskattad nyttjandeperiod. Nyttjandeperiod och restvärde prövas varje balansdag och justeras vid behov. Avskrivningarna baseras på följande nyttjandeperioder:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

Nedskrivningar

Tillgångar som har en obestämd nyttjandeperiod, samt aktiverade utvecklingskostnader som ännu inte tagits i bruk, skrivs inte av utan prövas årligen avseende eventuellt nedskrivningsbehov. Tillgångar som skrivs av bedöms med avseende på värdenedgång närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden. För tillgångar, andra än finansiella tillgångar, som tidigare har skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Leasing

Leasingavtal klassificeras antingen som finansiell eller operationell leasing. Finansiell leasing föreligger då de ekonomiska riskerna och förmånerna förknippade med leasingobjektet i all väsentlighet har förts över till leasetagaren. I annat fall är det fråga om operationell leasing. Stormfågeln har inga väsentliga finansiella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas således som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Koncernen klassificerar sina finansiella instrument i följande kategorier. Klassificeringen är beroende av för vilket syfte instrumentet förvärvats.

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Denna klass av finansiella instrument utgörs av finansiella tillgångar som innehas för handel. En finansiell tillgång klassas i denna kategori om den förvärvats huvudsakligen i syfte att säljas inom kort. Derivatinstrument ingår alltid i denna klass utom i det fall derivatet utgör en del i en säkringstransaktion.

Finansiella tillgångar som hålls till förfall

Finansiella tillgångar i kategorin som hålls till förfall är anskaffade med avsikt och finansiell förmåga att behållas till förfallotidpunkten. Dessa finansiella instrument värderas till upplupet

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Stormfågeln har inte haft några finansiella tillgångar hänförliga till denna kategori under räkenskapsåret.

Finansiella tillgångar som kan säljas

I denna klass återfinns finansiella tillgångar som kan säljas och som inte är derivat. Finansiella instrument i denna kategori värderas till verkligt värde och värdeförändringen redovisas över eget kapital. Stormfågeln har inte haft några finansiella tillgångar hänförliga till denna kategori under räkenskapsåret.

Lånefordringar och kundfordringar

Lånefordringar och kundfordringar har fastställda betalningar och innehåller utan handelssyfte. De ingår i omsättningstillgångar med undantag för de poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Värdering sker inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden, minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reserv för värdeminskning görs när det finns objektiva bevis för att koncernen inte kommer att kunna erhålla alla belopp som är förfallna enligt fordringarnas ursprungliga villkor. Reservens storlek utgörs av skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av bedömda framtida kassaflöden.

En nedskrivning av kundfordringar och lånefordringar redovisas i resultaträkningen som en övrig extern kostnad.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Köp och försäljningar av finansiella instrument redovisas på affärsdagen, d v s den dag då bindande avtal ingås. Samtliga finansiella instrument vilka inte värderas till verkligt värde, värderas inledningsvis till anskaffningskostnad plus transaktionskostnader.

Emissionskostnader

Transaktionskostnader som direkt kan hänföras till emission av nya aktier eller optioner redovisas, netto efter skatt, i eget kapital som ett avdrag från emissionslikviden.

Likvida medel

I likvida medel i balansräkningen ingår kassa och banktillgodohavanden samt spärrade banktillgodohavanden som förväntas bli reglerade inom 12 månader efter balansdagen. I likvida medel i kassaflödesanalysen ingår kassa och banktillgodohavanden.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde och eventuell skillnad mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i resultaträkningen fördelat över lånet löptid, med tillämpning av effektivräntemetoden. Lånekostnader belastar resultatet för den period till vilken de hänför sig.

Upplåning klassificeras som kortfristiga skulder om inte koncernen har en ovillkorlig rätt att skjuta upp betalning av skulden i åtminstone 12 månader efter balansdagen.

Skatt

Redovisning av skatt inkluderar aktuell skatt samt uppskjuten skatt. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas tillhörande skatt i resultaträkningen och för poster som redovisas direkt mot eget kapital redovisas skatten direkt mot eget kapital.

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt och förändringar i uppskjuten skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla väsentliga temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det bokförda värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. En sådan skillnad kan uppkomma till exempel vid en upp- eller nedskrivning av en tillgång eller när tillämpade redovisningsprinciper skiljer sig åt mellan enskilt koncernföretags redovisning och koncernredovisningen. Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas mot vilka de temporära skillnaderna kan nyttjas.

Resultat per aktie

Beräkningen av resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets aktieägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden. Stormfågeln har inga finansiella instrument som skulle medföra någon utspädningseffekt.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolaget tillämpar årsredovisningslagen och RFR 2.1 Redovisning för juridiska personer. RFR 2.1 kräver att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, d v s IFRS i den omfattning som RFR 2.1 tillåter.

Skillnader mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper

I de fall moderbolaget tillämpar andra redovisningsprinciper än koncernen anges detta nedan.

Innehav i dotterföretag

Innehav i dotterföretag värderas utifrån anskaffningsvärde. I de fall det redovisade värdet avseende investeringen överstiger återvinningsvärdet, sker nedskrivning.

Leasing

I moderbolaget klassificeras all leasing som operationell oavsett ekonomisk innebörd.

Skatter

I moderbolaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

Finansiella instrument

Moderbolaget tillämpar inte värderingsreglerna i IAS 39. Vad som i övrigt skrivits om finansiella instrument gäller dock även i moderbolaget. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde minus eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Aktieägartillskott förs direkt mot eget kapital hos mottagaren och aktiveras i aktier och andelar hos givaren, i den mån nedskrivning ej erfordras. Koncernbidrag redovisas enligt ekonomisk innebörd. Det innebär att koncernbidrag som lämnats i syfte att minimera koncernens totala skatt redovisas direkt mot balanserade vinstmedel efter avdrag för dess aktuella skatteeffekt.

Koncernbidrag som är att jämställa med utdelning redovisas som en utdelning. Det innebär att erhållet koncernbidrag och dess aktuella skatteeffekt redovisas över resultaträkningen. Lämnat koncernbidrag och dess aktuella skatteeffekt redovisas direkt mot balanserade vinstmedel.

Koncernbidrag som är att jämställa med aktieägartillskott redovisas, med beaktande av aktuell skatteeffekt, hos mottagaren direkt mot balanserade vinstmedel. Givaren redovisar koncernbidraget och dess aktuella skatteeffekt som investering i andelar i koncernföretag, i den mån nedskrivning ej erfordras.

Uppställningsform för resultat- och balansräkning

Moderbolaget följer ÅRLs uppställningsform för resultat- och balansräkningen, vilket bland annat innebär en annan uppställningsform för eget kapital.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Not 3 Finansiell riskhantering och kapitalrisk**Finansiella riskfaktorer**

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker så som marknadsrisk (inkl. valutarisk, ränterisk och prisrisk), kreditrisk och likviditetsrisk. Koncernens övergripande riskhanteringspolicy, vilken fastställts av styrelsen, är att eftersträva minimala ogynnsamma effekter på finansiellt resultat och ställning.

MarknadsriskValutarisk

Inköp och försäljning sker i allt väsentligt i svenska kronor varför valutaexponeringen är begränsad.

Ränterisk

Ränterisk är risken att värdet på finansiella instrument varierar på grund av förändringar i marknadsräntor. Räntebärande finansiella skulder uppgår inte till väsentliga belopp. Koncernen har endast finansiella tillgångar som är räntebärande. Ränterisken är begränsad till utvecklingen på banktillgodohavanden.

Prisrisk

Koncernen bedöms, i allt väsentligt, inte vara exponerat för prisrisk.

Kreditrisk

Stormfågeln har ännu inte påbörjat försäljning till kund varför någon kreditrisk för närvarande inte föreligger.

Likviditetsrisk

Försiktighet i hanteringen av likviditetsrisk innebär att inneha tillräckliga likvida medel och säljbara värdepapper alternativt avtalade kreditmöjligheter för att kunna stänga marknadspositioner. Likviditetsrisken bedöms i nuläget vara rimligt låg, främst beroende på koncernens goda likviditet.

Hantering av kapitalrisk

Koncernens mål avseende kapitalstruktur är att trygga koncernens förmåga att fortsätta sin verksamhet för att kunna generera avkastning till aktieägarna och nytta till andra intressenter samt att kapitalstrukturen är optimal med hänsyn till kostnaden för kapitalet. Utdelning till aktieägarna, inlösen av aktier, utfärdande av nya aktier eller försäljning av tillgångar är exempel på åtgärder som koncernen kan använda sig av för att justera kapitalstrukturen.

För närvarande är bolaget i slutfasen av färdigställandet av den första prototypbåten. Negativa utfall av kommande testkörningar i öppet vatten kan komma att leda till förseningar och till att intresset för Stormfågelkonceptet minskar.

Not 4 Viktiga uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Företagsledningen gör uppskattningar och antaganden om framtiden, vilka påverkar redovisade värden. Följden blir att redovisade belopp i dessa fall sällan kommer att motsvara de verkliga beloppen. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden under kommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

Nyttjandeperiod immateriella och materiella anläggningstillgångar

Koncernledningen fastställer bedömd nyttjandeperiod och därmed sammanhängande avskrivning för koncernens immateriella och materiella anläggningstillgångar. Dessa uppskattningar baseras på historisk kunskap om motsvarande tillgångars nyttjandeperiod. Nyttjandeperiod samt bedömda restvärden prövas varje balansdag och justeras vid behov.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Balanserade utvecklingsutgifter

Utgifter för utvecklingsarbeten balanseras och skrivs av över den bedömda nyttjandeperioden när kriterierna för en balansering är uppfyllda. Bedömningen av när kriterierna är uppfyllda ligger till grund för vilka utgifter som kommer att balanseras. Principerna för balansering prövas regelbundet så även nyttjandeperioden. Vid indikation prövas tillgångarna för nedskrivning, i enlighet med beskriven redovisningsprincip. Samtliga kostnader direkt hänförliga till patent, 449 tkr och prototypen, 3 471 tkr har aktiverats.

Not 5 Närståendetransaktioner

Stormfågeln definierar koncernbolag samt ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående. Med transaktioner avses överföring av resurser, tjänster eller förpliktelser.

Förutom ordinära utbetalningar avseende lön och andra ersättningar har advokatarvode betalats med 228 tkr till bolag med styrelseledamot Magnus Ullman som delägare. Ersättningen är grundad på marknadsmässiga villkor.

Då all verksamhet bedrivs i moderbolaget kommenteras endast koncernens närståendetransaktioner.

Inga koncerninterna köp eller försäljning förekommer.

Not 6 Ersättning till revisorerna

	2007	2006
Koncernen		
Revisionsuppdrag (SET Revisionsbyrå)	121 200	75 143
Andra uppdrag (SET Revisionsbyrå)	70 000	35 000
	191 200	110 143
Moderbolaget		
Revisionsuppdrag (SET Revisionsbyrå)	113 700	66 643
Andra uppdrag (SET Revisionsbyrå)	70 000	35 000
	183 700	101 643

Koncernen och moderbolaget

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter allt annat är andra uppdrag.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Not 7 Löner och andra ersättningar

	2007	2006
Koncernen		
Medelantalet anställda		
Kvinnor	0	0
Män	2	0
Summa	2	0
Löner, ersättningar och sociala kostnader	127 216	0
Löner och andra ersättningar till VD, Jan Ericsson	413 200	0
Övriga sociala kostnader	167 374	0
Summa	707 790	0
Moderbolaget		
Medelantalet anställda		
Kvinnor	0	0
Män	2	0
Summa	2	0
Löner, ersättningar och sociala kostnader	127 216	0
Löner och andra ersättningar till VD, Jan Ericsson	413 200	0
Övriga sociala kostnader	167 374	0
Summa	707 790	0

Koncernens styrelse består av 5 (5) personer varav 100% (100%) män.

Övriga ledande befattningshavare utgörs av VD, som också ingår i styrelsen.

Arvode utgår inte till styrelsen. Ersättning till VD utgörs av grundlön. Ersättning till ny VD utgörs av fast grundlön. Utöver fast ersättning till VD utgår även en rörlig del enligt avtal. Rörlig ersättning består av bonus på vinst efter finansiella posteröverstigande 500 tkr med 10 % dock högst 1 Mkr per år samt viss procent av framtida royaltyintäkter.

Förändringar i avtal med Verkställande Direktören förhandlas direkt med styrelsens ordförande. Inga finansiella instrument har använts som ersättning till styrelse och ledande befattningshavare.

Sjukfrånvaro

Redovisas ej på grund av undantagsregel i lagstiftningen som säger att uppgifterna inte ska lämnas om antalet anställda i gruppen är högst tio eller om uppgiften kan hänföras till enskild individ. Med grupp avses både kön och ålderskategori.

Uppsägningstider

Verkställande direktören har en uppsägningstid på 3 månader vid egen uppsägning. Vid uppsägning från bolagets sida gäller en uppsägningstid om 3 månader. Inga avtal om särskilda avgångsvederlag finns.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Not 8 Inkomstskatt

	2007	2006
Koncernen		
Aktuell skatt för året	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
Summa	0	0
Redovisat resultat före skatt	-2 450 458	-2 226 879
Skatt enligt gällande skattesats 28%	686 128	623 526
Skatteeffekt av:		
- ej avdr.gilla kostnader	-4 059	-893
- ej skattepl. Intäkter	592	263
- ej värderade underskottsavdrag	-682 661	-622 896
Redovisad skatt på årets resultat	0	0
	2007	2006
Moderbolaget		
Aktuell skatt för året	28 000	35 522
Uppskjuten skatt	0	0
Summa	28 000	35 522
Redovisat resultat före skatt	-2 386 455	-2 104 185
Skatt enligt gällande skattesats 28%	668 207	589 172
Skatteeffekt av:		
- ej avdr.gilla kostnader	-4 059	-561
- ej skattepl. Intäkter	503	240
- ej värderade underskottsavdrag	-692 651	-624 373
Redovisad skatt på årets resultat	-28 000	-35 522

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Not 9 Immateriella tillgångar
Patent

	2007	2006
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Ingående anskaffningsvärden	2 658 314	2 039 593
Inköp	449 474	618 721
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 107 788	2 658 314
Ackumulerade avskrivningar		
Ingående avskrivningar	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	3 107 788	2 658 314
	2007	2006
Moderbolaget		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Ingående anskaffningsvärden	2 658 314	2 039 593
Inköp	449 474	618 721
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 107 788	2 658 314
Ackumulerade avskrivningar		
Ingående avskrivningar	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	3 107 788	2 658 314

Aktiverade utgifter för patent skrivs av från och med den tidpunkt då patentet genererar intäkter. Redovisade värden prövas årligen för nedskrivning. Inget nedskrivningsbehov föreligger per balansdagen.

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Not 10 Inventarier

	2007	2006
Koncernen		
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	3 019 788	91 946
Inköp	3 521 337	2 927 842
Försäljning	-42 752	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 498 373	3 019 788
Ackumulerade avskrivningar		
Ingående avskrivningar	-54 198	-9 200
Försäljning	35 000	0
Årets avskrivningar enligt plan	-23 642	-44 998
Utgående ackumulerade avskrivningar	-42 840	-54 198
Utgående redovisat värde	6 455 533	2 965 590
Moderbolaget		
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 973 842	46 000
Inköp	3 521 337	2 927 842
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 495 179	2 973 842
Ackumulerade avskrivningar		
Ingående avskrivningar	-18 400	-9 200
Årets avskrivningar enligt plan	-21 246	-9 200
Utgående ackumulerade avskrivningar	-39 646	-18 400
Utgående redovisat värde	6 455 533	2 955 442

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år. Avskrivning av prototypbåten "Stormfågeln" har inte påbörjats då ingen försäljning har skett i verksamheten.

Not 11 Andelar i koncernföretag

Moderbolaget			2007-12-31	2006-12-31
Företag		Antal/Kapital- andel %		
Organisationsnummer	Säte			
Eriksson Maritime Construction Company AB 556634-1862	Stockholm	1 000 100%	1	1
Eriksson Maritime Construction Company AB			1	1
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde			100 000	100 000
Årets investeringar			-	-
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde			100 000	100 000
Ingående ackumulerade nedskrivningar			-99 999	-99 999
Årets nedskrivningar			-	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar			-99 999	-99 999
Utgående redovisat värde			1	1

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Not 12 Aktiekapital

Moderbolaget	2007-12-31	2006-12-31
Antal A aktier	1 500 000	1 500 000
Antal B aktier	17 929 909	16 163 554
	19 429 909	17 663 554

Aktier av serie A medför 10 röster och aktie av serie B medför 1 röst.

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som innehar cirka 61 procent av rösterna och 40 procent av kapitalet i bolaget.

Övriga förändringen av eget kapital framgår av finansiella rapporten Förändring av eget kapital som återfinns på sidan 13.

Not 13 Långfristiga skulder

	2007	2006
Koncernen		
Amortering inom 1 år	80 000	0
Amortering inom 2 till 5 år	220 000	380 000
Amortering efter 5 år	0	0
Summa	300 000	380 000

Moderbolaget

Amortering inom 1 år	80 000	0
Amortering inom 2 till 5 år	220 000	380 000
Amortering efter 5 år	0	0
Summa	300 000	380 000

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2007	2006
Koncernen		
Förutbetald hyra	28 895	27 895
Försäkringar	205 593	85 276
Noteringsavgift	76 800	75 000
Övrigt	22 789	25 363
Summa	334 077	213 534

Moderbolaget

Förutbetald hyra	25 145	24 145
Försäkringar	205 593	82 085
Noteringsavgift	76 800	75 000
Övrigt	22 789	25 363
Summa	330 327	206 593

Stormfågeln AB (publ)

Org. nr. 556609-2762

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2007	2006
Koncernen		
Upplupna legoarbeten	143 781	0
Revision och redovisning	60 700	15 000
Advokatkostnader	0	130 000
Övrigt	15 714	30 547
Summa	220 195	175 547
Moderbolaget		
Upplupna legoarbeten	143 781	0
Revision och redovisning	50 700	15 000
Advokatkostnader	0	130 000
Övrigt	9 214	6 547
Summa	203 695	151 547

Not 16 Händelser efter 31 december 2007

Efter nyår har en serie med lyckosamma provturer utförts, bland annat med resultatet att toppfarten har ökat från 49 till 57 knop. Eftersom fartökningen genomförts vid samma effektuttag kan det direkt översättas i ökad verkningsgrad.

Huvudägaren Torbjörn Eriksson har avgått som styrelseledamot.

Jan Ericsson har avgått som VD och ersatts av Peter Wasmuth.

Beslut har tagits att dotterbolaget skall fusioneras med moderbolaget.

Stockholm

Magnus Ullman
Styrelseledamot
Ordförande

Peter Wasmuth
Verkställande direktör

Åke Mellbrink
Styrelseledamot

Per Erik Olofsson
Styrelseledamot

Göran Hammarberg
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 2008

Bo Axberg
Auktoriserad revisor

STORMFÅGELN



STORMFÅGELN AB

**ÖSTGÖTAGATAN 93
116 64 STOCKHOLM**

**BESÖKSADRESS: ÖSTGÖTAGATAN 93, STOCKHOLM
VARVSANLÄGGNING: FISKSÄTRA MARINA, SALTSJÖBADEN**

**TELEFON 08-717 80 70
www.stormfagel.se**