

BYGGMATERIAL

BALSA Flak och lister samt lister i furu finns i lager. Tag kontakt eller beställ dagsprislista. Kan ej levereras i för små poster pga packning.

BEKLÄDNADSMATERIAL

- 615 Konstsidan, vitt 30 g/m² 90x200 cm. per st 19:--
- 126 Graupners "Menocote" genomfärgad 65x90 cm. Ange färg och reservfärg vid beställning. Röd, blå, silver, svart, gul, orange, vit
per ark 16:50 ½ark 9:--
- 130 Graupners "Menocote" transparent, 65x90 cm.
Ange färg och reservfärg. Gul, röd, orange, ofärgad. per ark 17:50 ½ark 10:--
- 70 PVC-folie, självhäftande läggs på annan klädsel som dekorremmar mm. Tjocklek 0,04mm. ark 65x90 cm. Röd, blå, gul, silver, svart, vit, orange.
per ark 9:25 ½ark 5:50
- 71 Självlysande PVC-folie, som ovanstående. För självlysande markeringar på vingar mm.
per ark 20:-- ½ark 12:--
- 222 Självhäftande PVC-folie. Schackmönstrad, röd/svart. Längd 1 meter.
Bredd 78 mm 11:50 Bredd 112 mm 13:80
- LIM** Kontaktlim Rudolfix (övertärfat) 54cc per tub 2:20
Kontaktlim UHU i sprutburk (även för cellplast) 500cc 16:80
UHU-hart. Snabbtorkande för balsa och ABS-plast 2:--
Poxy-lim UHU Plus 300 lim och härdare i tuber om 7cc 3:60
do i tuber om 20cc 7:--
Snabbpoxy UHU Plus 5 minuter 26 g 6:--
Stabilit Express. Snabbt poxylim för bl a Graupners plastkroppar. 30g 6:50
- Skumgummi** Skivor 210x310 mm, svart. För inpackning av mottagare och ackar i modellen. 729/3 tjocklek 3 mm 3:55 729/3 tjocklek 8 mm 7:10

LACKFÄRGER

Graupners Universallack, Snabbtorkande, lättstruken. Ger en yta, väl anpassad för modeller (ej högblank". Burkar om 100 cc. Stoppar inte för metanol.
715 Universalhaftgrund (grundfärg) 3:55

921/2	röd	/5	grön	/10	orange	per burk 4:25
/3	blå	/7	svart			
/4	gul	/8	vit			

Graupners Alkyfix. Snabbtorkande för bl a ABS-plast. Stoppar för metanol. Burkar om 100 cc. Högblank.

1470/2	röd	/5	grön	/10	orange	per burk 4:--
/3	blå	/7	svart			
/4	gul	/6	vit			

Paktra Aero Gloss Dope. Bränslebeständig skyddsfärg, även mot metanol. sk Hot fuel proof. Glasburk 4 oz. Klar, röd, vit i lager. Fler väntas.
per burk 4:25

RÄTTELSE TILL BYGG SJÄLV RADIOSTYRNINGEN.

- Sid 36 v spalten sista stycket står: Filtren i fig 17... skall vara fig 6 sid 65.
- Sid 44 Står T1, T3 och T5 får texten nedåt... Detta gäller även T4.
- Sid 51 Kretskortet i fig 3 är något för stort återgivnet. Bredden skall vara 52mm.
- Sid 66 H spalten står: "pulsformen ställs in med R6." Skall vara R7.
- Sid 67 Stycklista står D1 skall vara D2. Står D2 skall vara D1
" står R10 220 kohm skall vara 220 ohm.

OBS. Submin ker kondensator 0,1 uF 6V har höjts chockartat, 7-dubbla priset. Den ersätts i mottagarna med 0,1 uF 12V ker och i 10-transistors servoförstärkare med 0,1 uF Tantal. I samband med detta har förstärkaren modifierats.
Rekvirera information!

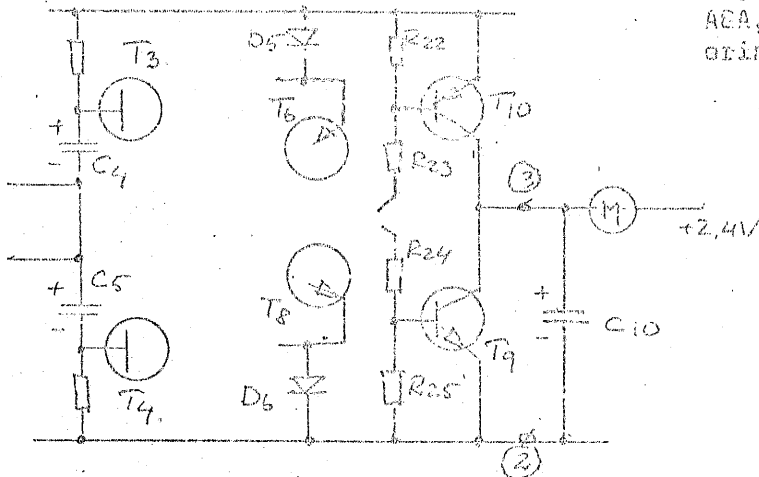
Byt ut AC126 i laddaggregatet och enkanalssändaren mot 2N3702 för bättre temp-stab

MODIFIERING AV 10-TRANSISTORS SERVOFÖRSTÄRKARE.

1) I samband med övergången till tantal i stället för ker 0,1 uF 6 V uppstod problem med störningar, vilka medförde att servona blev oroliga. Detta löstes genom att C10 över motorn togs bort och ersattes med 22 uF 16V enl schemat. Denna kondensator löds direkt mellan stift 2 och 3 på den 6-pol kontakten (OBS + och -). Därmed kan D5 och D6 över slutsteget tas bort.

2) För att förbättra utstyrningen av slutsteget och därmed dragkraften ersätts R20 och R21 med dioderna D5 och D6. Motstånden i slutsteget kan nu ändras, vilket minskar strömökningen när ett servo tas bort.

Jag vill samtidigt tacka Christer Svensson AEA, Norrköping vilken tagit fram modifieringen.



Schemat visar aktuella ändringar:

C4 C5	0,1 uF tantal 16 (OBS +-)
D5 D6	1N4148
R22 R23	560 ohm
R23 R24	220 ohm
C10	22 uF 16 V Tantal

OBS Modifieringarna kan utföras oberoende av varandra.

Modifiering av 8-transistors servoförstärkare.

Genom att byta ut germaniumtransistorerna AC128 och AC187 mot kisel Bc 328 resp BC338 kan R13 och R14 utgå. Om samtidigt C3 utbyts mot en tantal 47 uF 6,3 V blir hela förstärkarnas höjd lägre och lådan kan sågas ner mera. Hel mottagar-enheten blir lägre. Ändringarna inverkar inte på prestanda i övrigt.

Optimering av sändarens pulslängdsvariation.

Anledningen till denna procedur är att pulslängdensvariation beror på vilken del av styrpotens banan man arbetar.

Först ställs servot i neutralläge med trimpoten i sändaren, därefter vrider denna så att dess värde ökar och servot återställs i neutralläget med poten i styrspaken. Detta upprepas tills styrpoten närmar sig änden av banan eller till efterföljande kanal inte triggas. Eventuellt kan R22 ökas. Vid behov minskas anpassningsmotståndet i servoförstärkaren.

Detta förfarande ger optimal upplösning av överföringen mellan sändare och servo.

F:ö TRANSFUNK

Hällstugev. 23 Postgiro 16 48 16-1

641 00 KATRINEHOLM

Jörgen Skudal